

----- REPORT GARA DI CASTELMARTE -----

--

1° URCELA BOX RALLY 7 SETTEMBRE 2008

Ciao a tutti i piloti e frenatori,

questo report sarà più lungo e noioso del solito in quanto il percorso è molto vario e ci sono vari aspetti da tenere ben presenti.

ATTENZIONE !!!!

La partenza verrà data in centro al paese vicino agli impianti sportivi e si partirà già dopo poche decine di metri con il susseguirsi di 2 curve a sinistra in piena velocità in quanto la pendenza si accentua subito.

PARTENZA





1[^] curva a sinistra



2^a curva a sinistra



Terminata la seconda curva a sinistra ci sarà un piccolo rettilineo dove ci sarà un chicane a tre birilli prima del tornante a destra.



Tornante a destra



Usciti dal tornante una piccola esse che immette nel lungo rettilineo alberato, verso la fine di questo tratta nella manche ad ostacoli sarà posta la bascula.

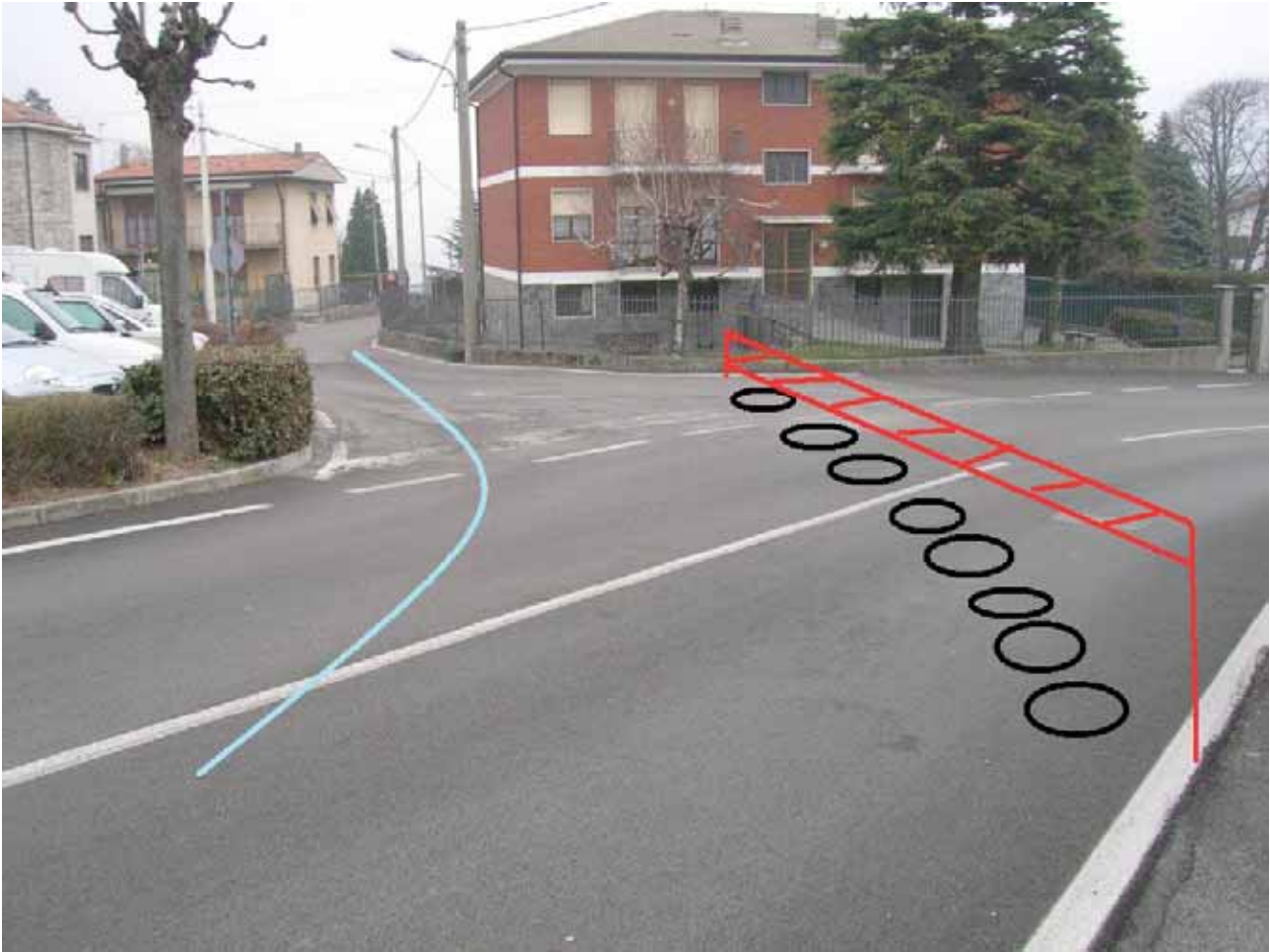


Rettilineo





Concluso il rettilineo si affronta una curva in contropendenza verso sinistra, abbastanza impegnativa (fa più paura a vederla che ha farla) c'è tutto lo spazio per impostare bene la traiettoria ed uscirne indenni.





Da qui parte la zona più impegnativa in quanto sono tornanti che si susseguono dopo la prima curva verso destra dove la pendenza è veramente accentuata.



ATTENZIONE questa curva potrebbe portare la macchinina a scivolare verso l'esterno



Rettilineo dove sarà posta una chicane prima del tornante a sinistra



Rettilineo nel quale sarà posto un ostacolo per poi giungere ad un tornante a destra, molto ben visibile e senza pericoli.



Tornante a destra



Rettilineo con al suo termine un curva verso sinistra



ATTENZIONE MASSIMA

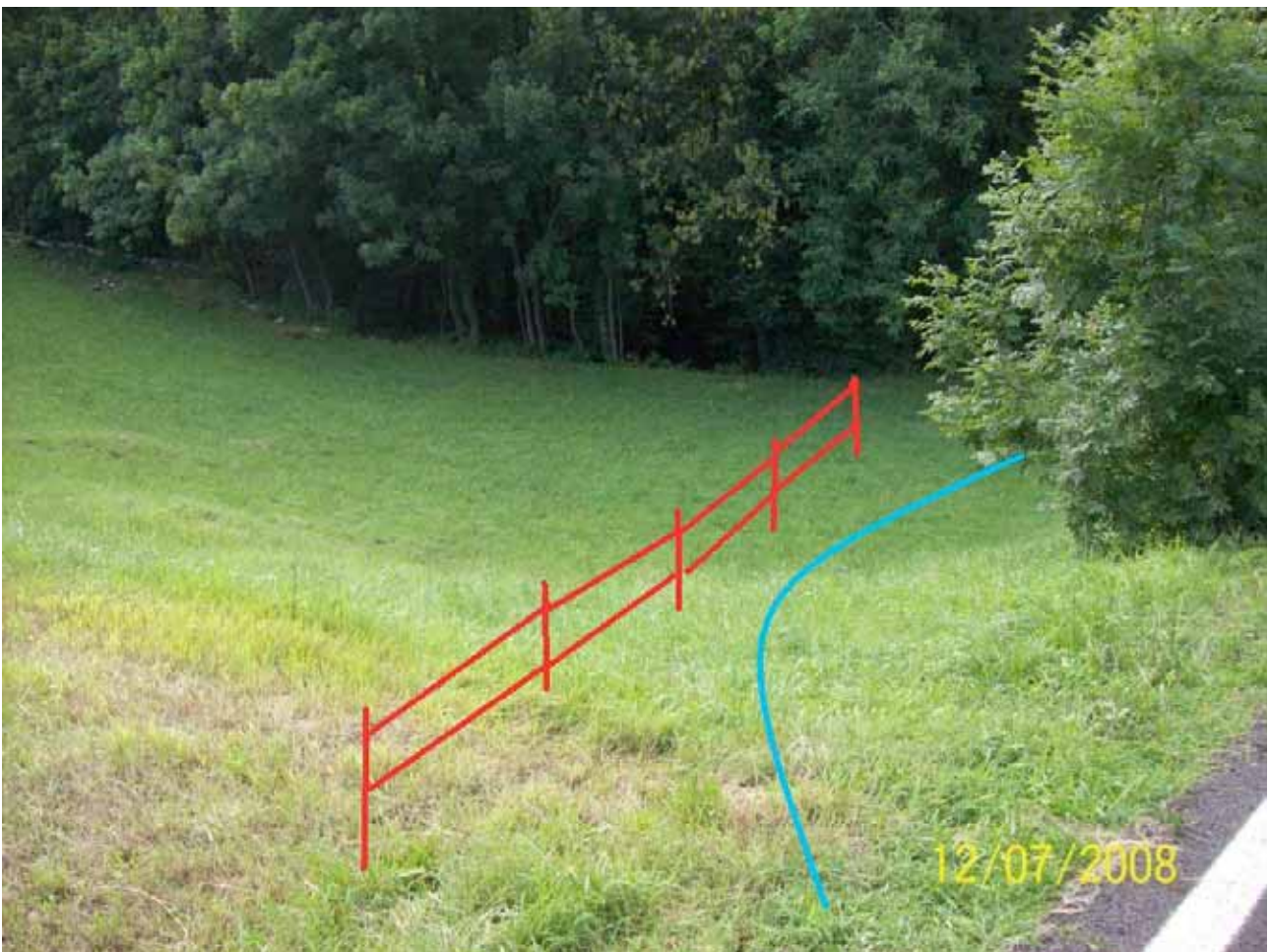
Qui sarà posta una indicazione per fare un tratto in fuori pista.

In BLU la traiettoria

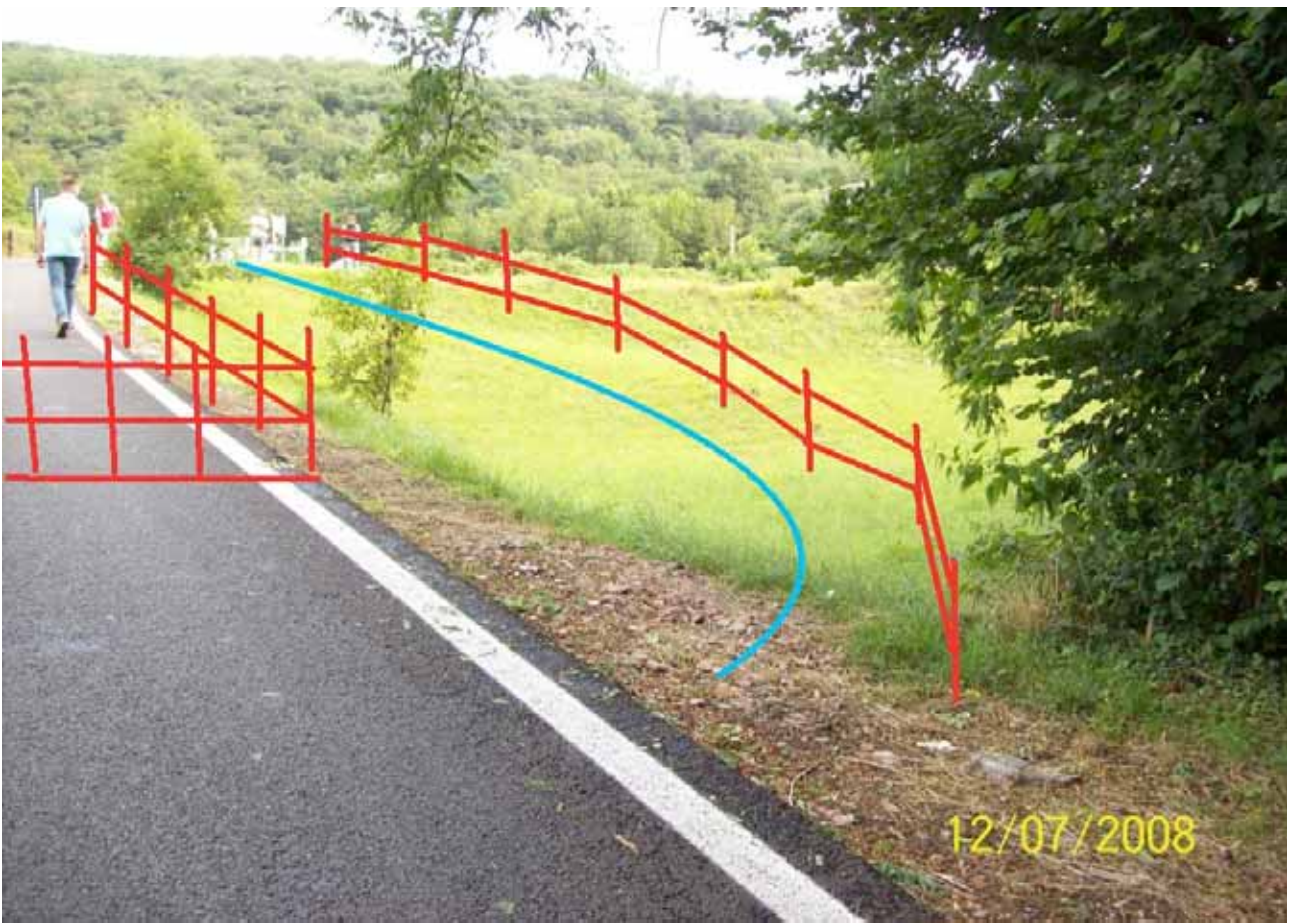
In ROSSO le protezioni per indicare la via giusta .



Tratto in erba con forte pendenza dove bisogna tenersi ben saldi alla macchinina ed entrare bene per uscirne meglio.



Uscita in salita e si torna sull' asfalto con una forte,ma forte pendenza del tratto stradale in curva a destra.



Curva a destra in forte pendenza.



Si prosegue con una esse bella larga ma che può dare problemi per la velocità che si acquisisce dalla pendenza.

Forte pendenza . Destra-Sinistra in velocità



Curva a sinistra



Tratto finale dove si curverà verso destra in salita e dove è posto il traguardo.



E' una gara lunga ed impegnativa , che ci metterà a dura prova come resistenza fisica soprattutto nella seconda manche visto che ci sono vari cambi di direzione e

pendenza e dove conterà soprattutto una sintonia tra i componenti dell' equipaggio e dove bisogna tenersi ben saldi alla macchinina e usare adeguatamente i freni.

Invito tutti i piloti a fare un giro sul percorso e a domandare se hanno dei dubbi io sono sempre a disposizione di tutti.

BUON DIVERTIMENTO

Addams

RICORDO A TUTTI DI VISIONARE IL FILMATO IN HOME PAGE CHE VI DA' SICURAMENTE ALTRI PUNTI DI RIFERIMENTO E DI MEMORIZZARLI BENE.

Ricordo a tutti i piloti e franatori che le macchinine sono dotate di FRENI e che farsi una strisciata in terra perché si rischia più del necessario o perché ci sentiamo ormai sicuri del nostro mezzo FA MALE !!!!