

# ALLEGATO “G10” - REGOLAMENTO DI GARA DEL 5° CAMPIONATO BOX RALLY 2009

# 1° San Lorenzo Box Rally

## Eupilio

### 1 – PREMESSA

La manifestazione rispetta quanto scritto nel “REGOLAMENTO 5° CAMPIONATO BOX RALLY 2009”. Nel presente ALLEGATO sono contenute solo le specifiche per questo evento in programma domenica 11 ottobre a Eupilio (CO).

### 2 – GIURIA DI GARA

La “Giuria di Gara” che sarà pertinente solo in ambito sportivo sullo svolgimento della manifestazione, è composta dai seguenti giudici:

Presidente: Rigamonti Luigi

Consiglieri: Isacchi Giuseppe, Gelmi Matteo, Milesi Francesco, Savoldi Eleonora

### 3 – PROGRAMMA DI GARA

Domenica ore 10.00 – Apertura iscrizioni e punzonatura presso il parcheggio del COMUNE

ore 11.30 – Termine iscrizioni e punzonatura.

Giro guidato del percorso

ore 14.00 – Briefing pre-gara nella zona di partenza

ore 14.30 – Partenza 1ª manche di velocità

a seguire – Partenza 2ª manche ad ostacoli

a seguire – Premiazioni

N.B. Per motivi organizzativi imprevisti, gli orari possono subire variazioni.

### 4 – ISCRIZIONI

Per motivi organizzativi è obbligatoria l'iscrizione entro le ore 18.00 di VENERDI' 9 OTTOBRE, comunicandola in uno dei seguenti modi: - tramite il sito [www.boxrally.it](http://www.boxrally.it)

- tramite telefono al **333-7006841 (Max)**

Per poter partecipare alla gara entrambi i membri dell'equipaggio devono essere in regola con il tesseramento al BOXRALLYCLUB. E' possibile iscriversi comunicando i propri dati nei modi e tempi sopra specificati, completando poi l'iscrizione alla domenica mattina. Per chi non fosse già socio del BRC per l'anno 2009, è essenziale portare la carta d'identità e una fotocopia del certificato medico per attività non agonistica in corso di validità, saldare la quota associativa e firmare i moduli. Per assicurarsi di avere tutto il tempo necessario perché l'iscrizione vada a buon fine è preferibile presentarsi all'apertura delle iscrizioni.

Gli equipaggi che non hanno versato la quota stagionale di iscrizione al “5° Campionato Box Rally 2009”, devono inoltre corrispondere una cifra forfettaria di € 20.

### 5 – TRASPORTO E DEPOSITO DELLE SOAP BOX

Ogni equipaggio dovrà provvedere al trasporto della propria Soap Box nella zona di partenza con un mezzo adeguato.

Prima dell'inizio della gara i mezzi di trasporto devono essere lasciati dopo il traguardo (Parcheggio P2).

#### **PARCHEGGIO DEL COMUNE**

Dopo la prima manche i mezzi devono essere obbligatoriamente lasciati nella zona di partenza seguendo le indicazioni del personale addetto (Parcheggio P1). **VIA DE GASPERI**

Solo dopo la fine della gara un camion scopa porterà i piloti a riprendere i propri mezzi di trasporto.

Al fine di poter disputare tutte le manche nei tempi indicati, è fatto obbligo ad ogni equipaggio di accelerare i tempi di trasporto, carico e scarico delle Soap Box.

Eventuali comportamenti ritenuti non collaborativi dalla giuria di gara saranno penalizzati con 30 secondi sul tempo totale.

Dopo il traguardo sarà predisposta una zona spogliatoio per permettere ai piloti di lasciare i propri abiti e potersi cambiare.

## **6 – GARE DI DISCESA**

In entrambe le manche la partenza è con il pilota seduto in macchina ed il co-pilota che puo' dare la spinta alla macchinina..

### **1ª Manche di velocità**

La discesa si effettua singolarmente con partenza delle Soap Box ogni 60 secondi.

**gli equipaggi dovranno superare una chicane posizionata lungo il percorso per rallentare la velocità.**

### **2ª Manche ad ostacoli**

L'ordine di partenza risulterà essere invertito rispetto alla classifica della prima manche.

La discesa si effettua singolarmente con partenza delle Soap Box ogni 90 secondi.

Lungo il percorso le soap box dovranno superare delle chicane e i seguenti ostacoli:

PERCORSO OBBLIGATO ( come da schema allegato fondo pagina )

BILICHINO ( passaggio sopra un trampolino basculante)

KINDER ( passaggio alternato )

BILICO ( passaggio su un trampolino basculante )

Ulteriori chicane atte a rallentare la velocità e permettere di affrontare gli ostacoli con maggiore sicurezza, potranno essere posizionate all'ultimo minuto, dando opportuna e tempestiva comunicazione agli equipaggi.

## **7 – PENALITA'**

Le "chicane" devono essere affrontate senza spostare i birilli che la compongono. Ad ogni birillo che in seguito ad un urto viene spostato dalla propria sede, viene attribuita una penalità di 3 (tre) secondi da sommarsi al tempo della manche.

L'equipaggio che per problemi meccanici o fisici evita di affrontare una "chicane", viene penalizzato con l'aggiunta al tempo finale della prova stessa di 30 (trenta) secondi per ogni "chicane".

L'equipaggio che per problemi meccanici o fisici evita un ostacolo, o non lo supera correttamente, viene penalizzato con l'aggiunta al tempo finale della prova stessa di 30 (trenta) secondi per ogni ostacolo.

L'equipaggio che evita volontariamente una chicane od un ostacolo viene squalificato.

L'equipaggio che parte anticipatamente o non taglia il traguardo con entrambi i piloti a bordo (o comunque con entrambi i piloti a contatto con la macchinina) verrà penalizzato di 3 secondi.

## **8 – MODIFICA DELL'ART.S4 DEL REGOLAMENTO SPORTIVO vers. 1.3.1**

Su indicazione di molti piloti e contrariamente a quanto indicato nel suddetto articolo, per questa gara nessuna sanzione sarà applicata a coloro che correranno a loro rischio e pericolo senza guanti.

## **9 – PREMIAZIONI**

Verranno omaggiati tutti gli equipaggi partecipanti alla gara e non squalificati con prodotti enogastronomici locali.

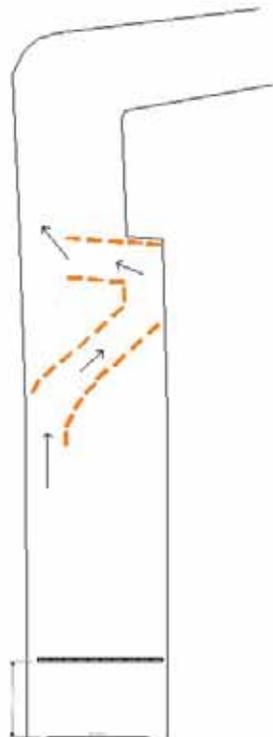
Inoltre saranno premiati i primi classificati.

Inoltre premi speciali saranno dati ai concorrenti più belli, bravi e buoni.

## 10 – PERCORSO

Visiona il filmato in home page del sito.

## ALLEGATO – Percorso obbligato.



**PERCORSO con segnalazione degli OSTACOLI.**



Al P1 per la punzonatura e tra la prima e la seconda manche  
Al P2 i furgoni prima della partenza della prima manche.