

REPORT GARA DI TASSAROLO - Domenica 17

Maggio 2009

Ciao a tutti,

qui di seguito troverete le fotografie del percorso di TASSAROLO, l'inizio del percorso è semplice e si potrà far correre la macchinina non incontrando difficoltà, soprattutto nella 1^ manche dove sul tracciato **non** saranno poste nemmeno le chicane.

Qui sotto c'è il parcheggio dove faremo la punzonatura e le iscrizioni , è il parcheggio del Centro Sportivo di Tassarolo.

Vi invitiamo a parcheggiare con criterio visto che ci servirà un po' di spazio per mettere anche le macchinine in esposizione.

Nella seconda manche saranno presenti i seguenti ostacoli : **BILICO**, **KINDER** (potrebbe essere sostituito con un nuovo ostacolo), **SONAGLIERA**, **CHICANE** (da 3 birilli da 10 metri circa), **VASCA D'ACQUA**.



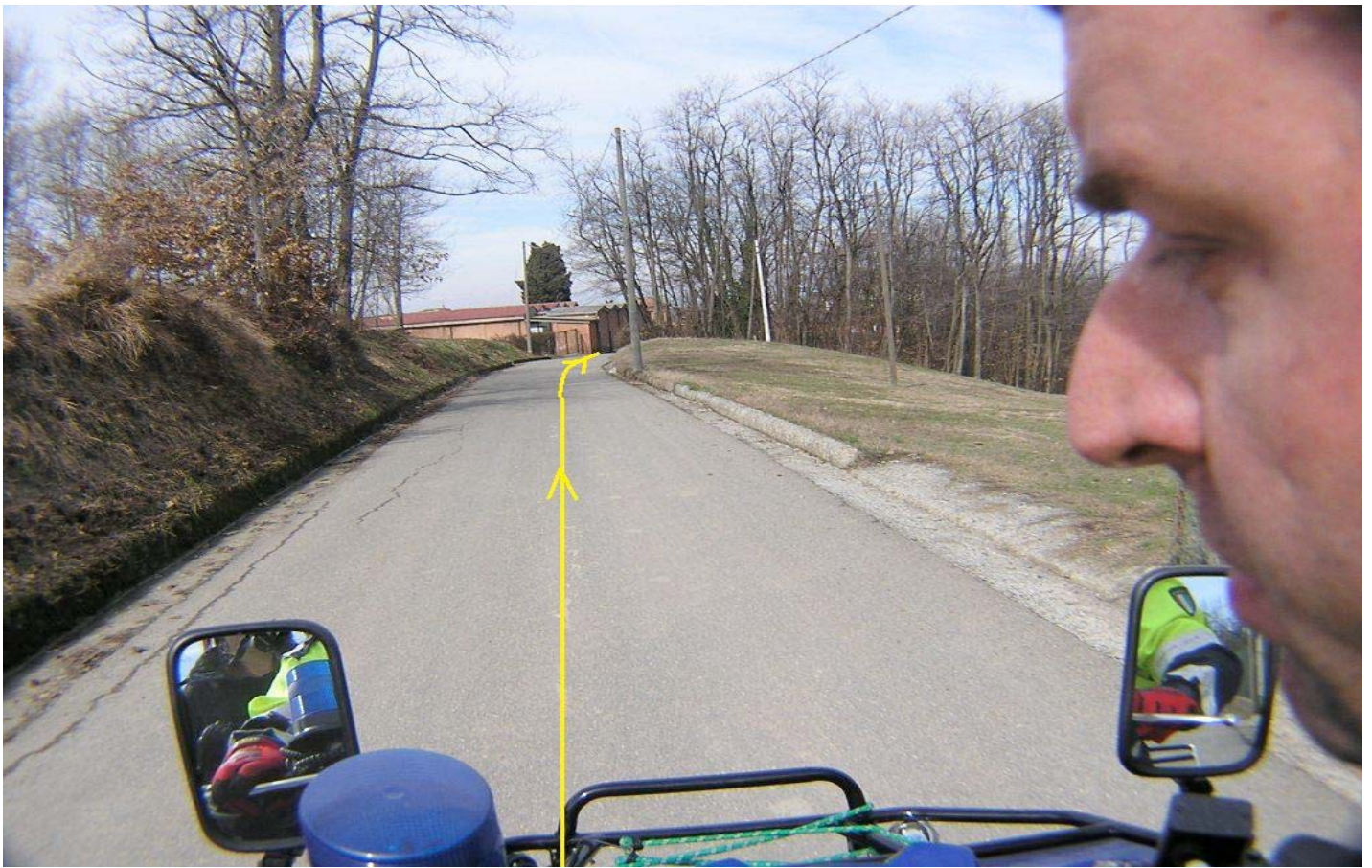
PARTENZA: il fondo della prima parte del tracciato non è sicuramente un bellissimo asfalto, la pendenza non è molto accentuata, ma la partenza sarà libera per entrambi i componenti dell'equipaggio quindi già dopo il primissimo tratto lo scorrimento sarà favorito.



Dopo i primi 150 metri circa la strada inizia a scendere di più e l'asfalto migliora, nessuna difficoltà in questo tratto.



Qui sotto un piccolo tratto in leggerissima salita, niente di che preoccuparsi, se la macchinina l'avete lasciata scorrere nel primo tratto questo scollinamento non crea problemi.



Siamo in cima allo scollinamento, vicini al cimitero, dove inizierà un bel tratto in discesa.



Passaggio a fianco del cimitero con leggera curva verso sinistra.



_____ BILICO : la sua posizione sarà sul finire del parcheggio in modo da avere un po' di velocità. _____

Tratto in bella discesa, con asfalto bello per far velocità, ma attenzione che ci sarà una **sorpresa** !



Questa è la sorpresa, si gira a DESTRA con una curva a 90°, infilandosi in una stradina un po' più stretta della via appena affrontata.



CURVA A DESTRA, attenzione alla traiettoria e soprattutto alla velocità di entrata.



Subito dopo CURVA a SINISTRA, niente di che per chi ha moderato la velocità ed indovinato la traiettoria.



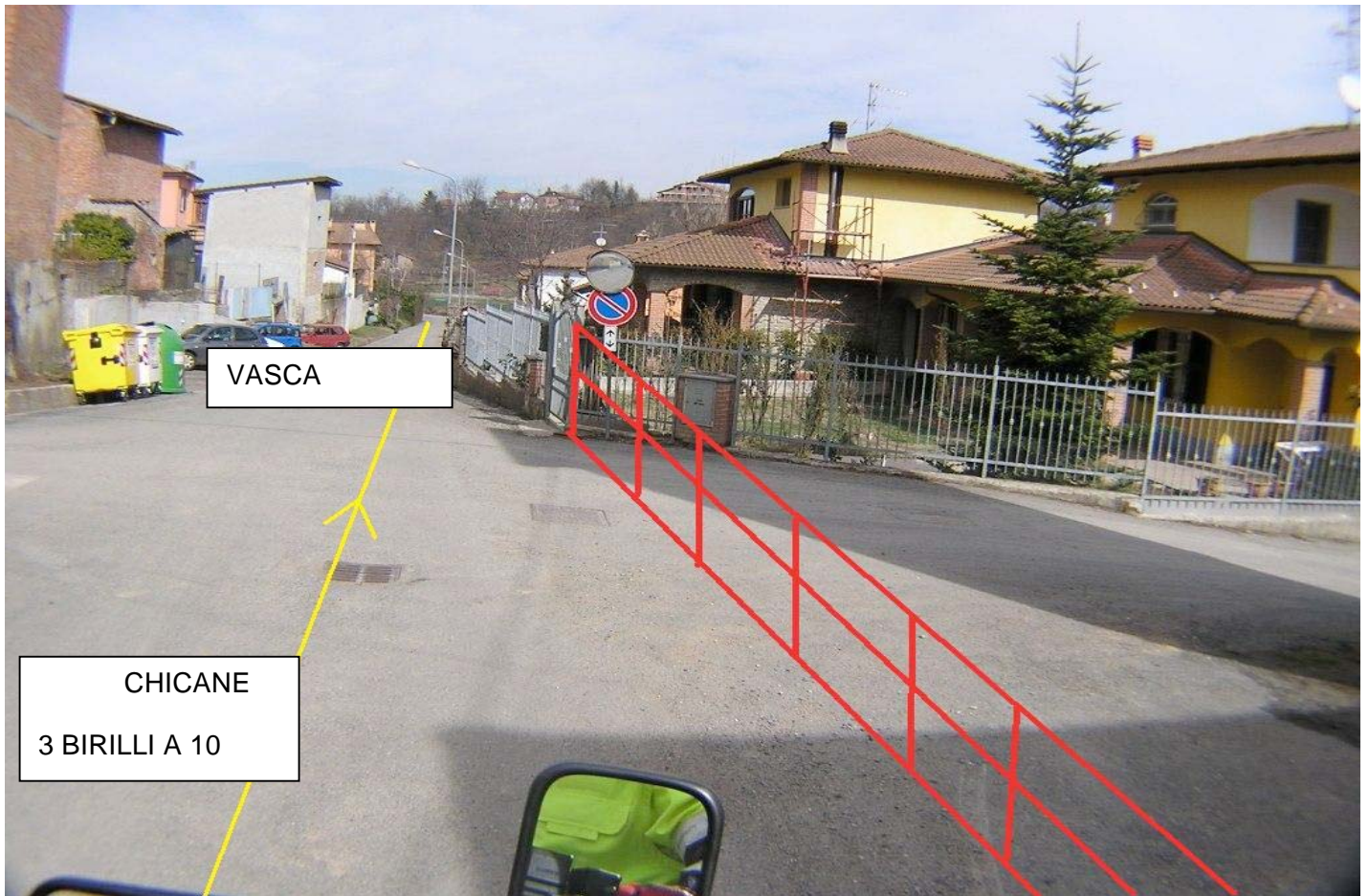
Altra foto per far vedere bene la curva a sinistra.



Usciti da questa esse DESTRA-SINISTRA si inizia un bel rettilineo in mezzo alle case che curva dolcemente verso sinistra.



Proseguimento del rettilineo, ATTENTI che in fondo la curva si accentua di più verso sinistra.



Eccoci in prossimità della curva verso sinistra è molto dolce, nessun problema.



Usciti dalla dolce curva a sinistra si prospetta un piccolo tratto di piano, ma poi la strada scende di colpo.



Come potete vedere nella foto SOTTO, si deve affrontare una staccata potente per curvare a DESTRA in forte pendenza.



Altra foto per rendervi conto di questo tratto del tracciato.



Guardate bene le traiettorie che intendete fare, e ricordatevi **I FRENI NON SONO UN OPTIONAL**



Eccoci all'ultima curva , si va verso SINISTRA, e la picchiata che si è appena affrontato potrebbe farvi avere molta velocità, quindi **ATTENZIONE MASSIMA** a come si imposta la curva perché ne va del risultato finale...



Ecco ciò che ci aspetta sul rush finale, un tratto in salita ! NON spaventatevi è veramente poca cosa, però se si è sbagliato la “picchiata” e magari intraversato la macchinina, qui bisogna spingere.



Vi LASCIO AUGURANDO A TUTTI BUONA GARA NELLA SPERANZA di ESSERVI STATO UTILE, CARICATE AL Più PRESTO LE MACCHININE SUI FURGONI IN MODO DA NON PERDERE TROPPO TEMPO E SE QUALCUNO CI DA' UNA MANO A POSIZIONARE GLI OSTACOLI MENTRE RISALE è BEN ACCETTO.

GLI OSTACOLI E LA CHICANE ci saranno solo nella 2^a MANCHE, LA 1^a MANCHE è LIBERA , pura velocità, state ben attenti alle staccate che dovete fare;

ricordatevi : GUANTI, CASCO integrale, SCARPE da Tennis e i vestiti che COPRANO braccia e gambe !!!!!

IL DIVERTIMENTO è di TUTTI E SE LA FATICA LA SI DIVIDE IN MOLTI ... SE NE FA di MENO .

Queste due ultime foto sono state aggiunte solo per farvi vedere quanta pendenza c'è su questo "muro".



