

REPORT di GARA : ZODALLAPINA

Domenica 28 Giugno 2009 ad ARCO di TRENTO

Ciao a tutti,

come nostro solito siamo a presentarvi il report della gara, abbiamo segnato gli ostacoli che ci saranno nella 2^a manche e **SOLO** la chicane con le balle di paglia sarà presente in entrambe le manche.

Questa è la zona di Partenza dove si potrà spingere la macchinina liberamente , sia pilota che frenatore possono spingere.



Dopo una leggerissima curva verso destra si arriva già veloci a questa curva verso sinistra, il manto stradale non è dei più lisci e il raggio di curva va a chiudersi.



Altre fotografie della stessa curva



Subito di seguito c'è una bella curva verso destra che porta velocemente ad una picchiata



ATTENZIONE: prima della picchiata ci saranno delle balle di paglia da evitare FRENANDO !!!



Come potete vedere nelle foto sopra e sotto il tornante è molto secco e stretto, ci si deve attaccare ai freni e non lasciare andare in derapata la macchinina, se no qui si perdono molti secondi.



Finito il tornante subito una curva dolce verso sinistra ma che non termina di traiettoria ma va man mano chiudendo



È un tratto che si può far scorrere la macchinina facendo attenzione alla traiettoria, porterà all'esterno e bisogna tenere bene la corda di curva senza farsi sorprendere

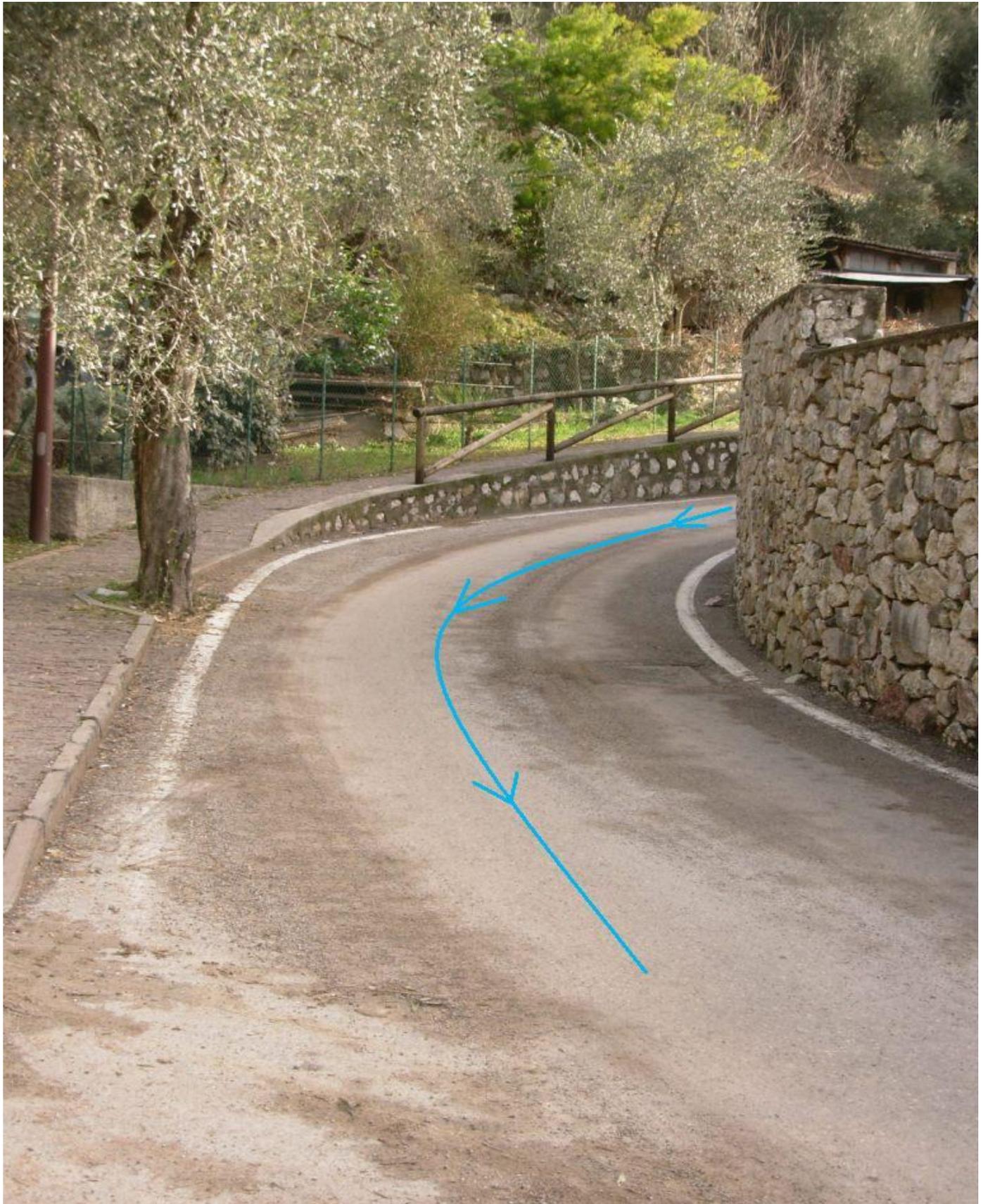




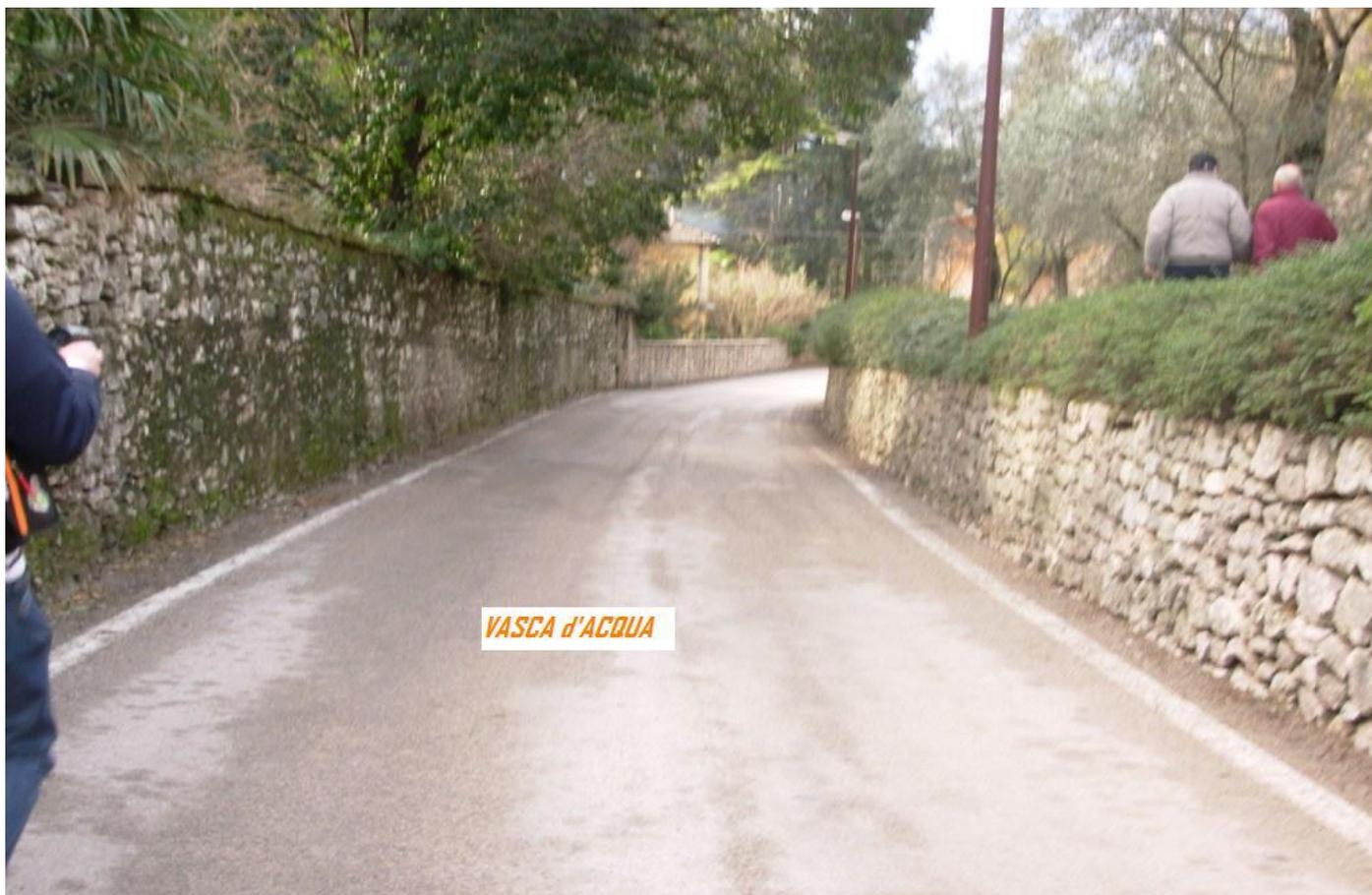
ATTENZIONE MASSIMA : in questa curva può essere che la macchinina scivoli verso l'esterno



Qui sotto la vedete al contrario rispetto alla marcia, tenetela ben presente.



Usciti da quel “budello”, tratto di scorrimento, nella **SECONDA** manche qui ci sarà la **VASCA D'ACQUA**



Eccoci arrivati alla staccatona di metà percorso, si susseguono tre curve sinistra destra sinistra in buona pendenza

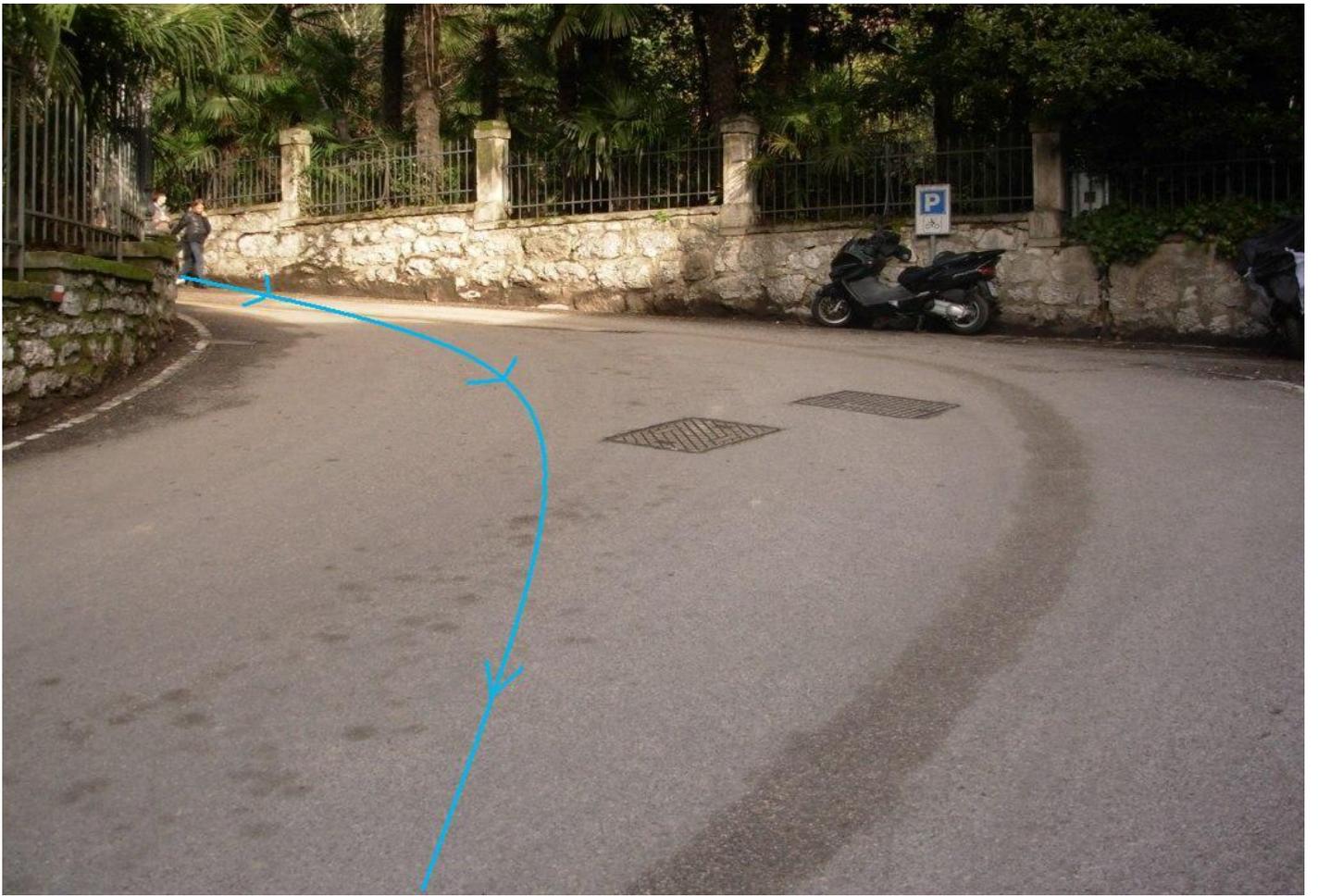


Vedete che la pendenza in curva si accentua.



Anche per la seconda curva verso destra la pendenza è buona per fare velocità

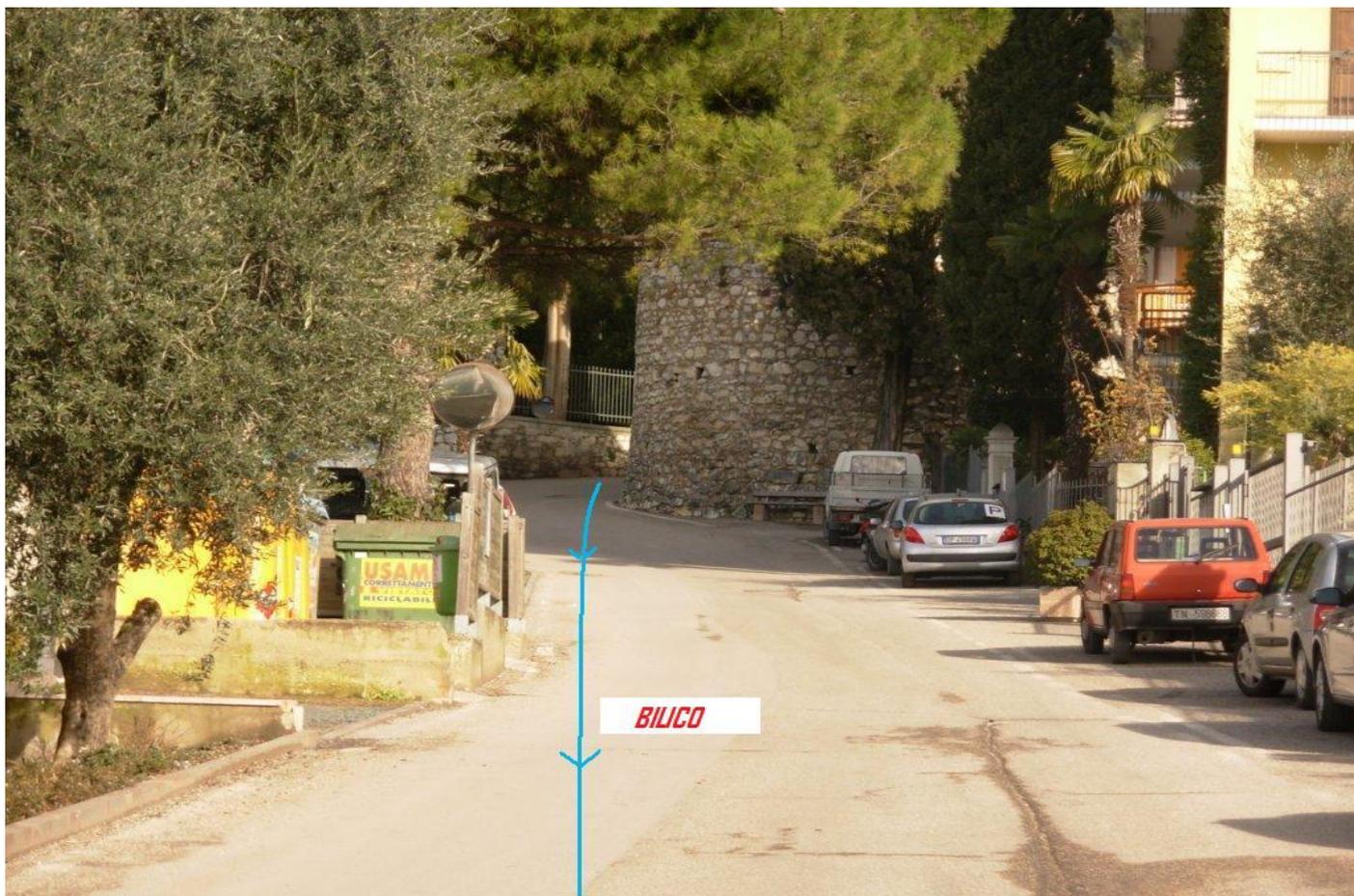




Bisogna cercare di portare fuori un po' di velocità perché da qui iniziano i rettilinei che decideranno la gara.



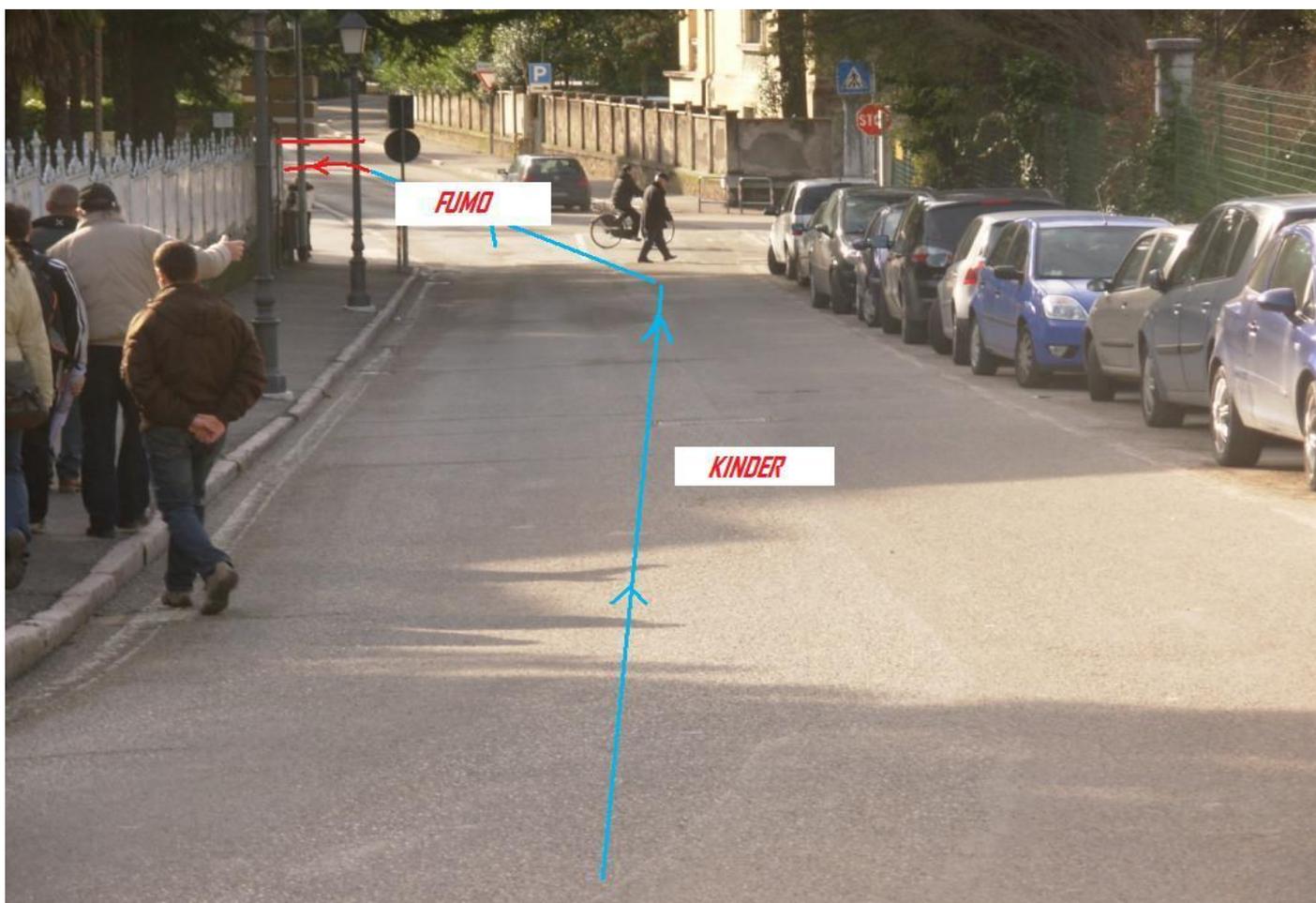
Non hanno nulla di difficile, bisogna però far scorrere bene la macchinina e nella SECONDA MANCHE qui ci saranno i vari ostacoli BILICO – CROSS - SALTINO



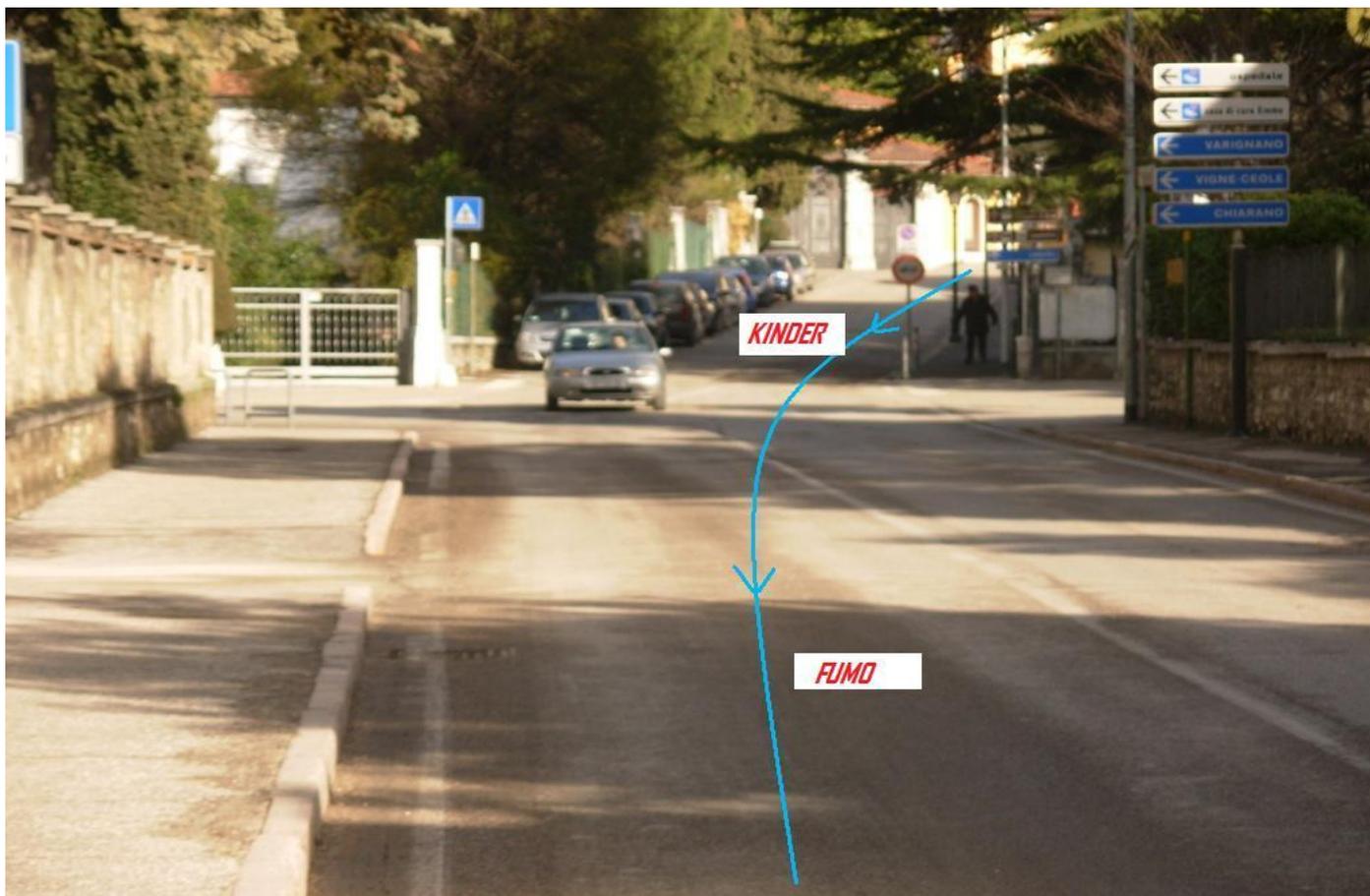
Chicane naturale in leggera salita, nulla di difficile.



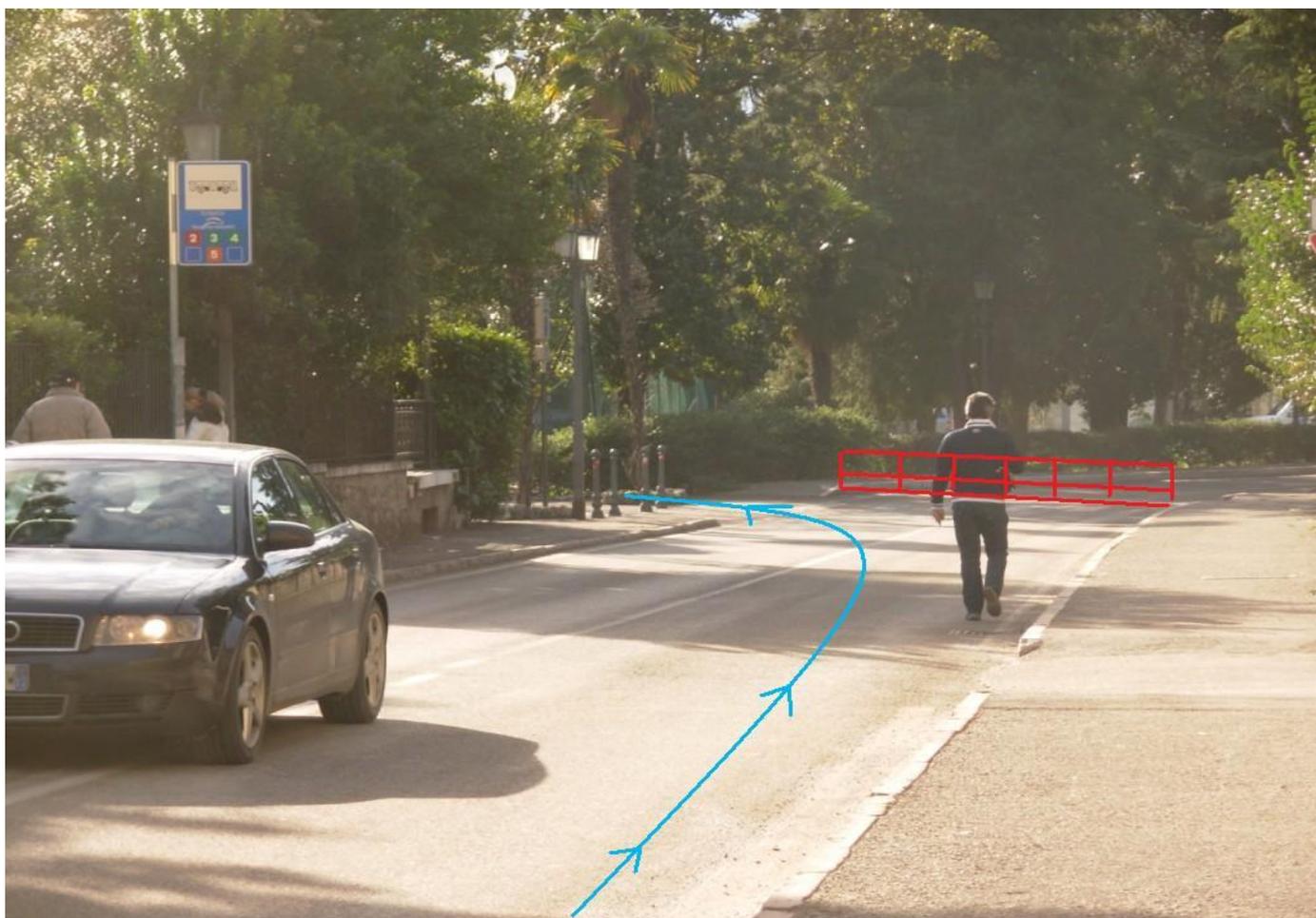
Impostate bene la traiettoria e lasciate scorrerla macchinina perché da qui al traguardo c'è ancora un bel pezzo ed in piano ! Nella SECONDA MANCHE qui ci saranno in seguito il KINDER e la MACCHINA DEL FUMO



Se avete siete riusciti ad accumulare un po' di velocità, qui spingerete poco, se no c'è da dare di gamba fino all'arrivo



Curva verso sinistra che immette negli ultimi 50 metri in piano per giungere al traguardo.





Cosa posso suggerirvi di più, che è una gara con una parte di asfalto che non è bellissimo e anche nel primo rettilineo ci sono 2 tipi di asfalto e che NON c'è da sbagliare le 3 curve in sequenza di metà percorso perché se non si porta via velocità ci vuole parecchio sforzo per arrivare al traguardo.

A differenza di altre gare gli ostacoli si potranno vedere bene in sequenza e prepararsi nel modo giusto ad affrontarli, solo la vasca d'acqua nella parte alta è un po' "nascosta" ma si arriverà ad affrontarla molto bene e sono sicuro che ci si diventerà moltissimo su un tracciato molto vario ed impegnativo; conterà guidare bene, avere una macchinina scorrevole e ... GAMBE !!!

BUON DIVERTIMENTO A TUTTI.

Vi aspettiamo a Arco di Trento già da sabato pomeriggio per una festa unica !!!!

Come molti di Voi stanno già facendo, mi auguro di trovare collaborazione per montare e smontare gli ostacoli in modo di avere sempre meno tempi "morti" e fare in modo che tutti siano presenti alle premiazioni e che durante la prima e la seconda manche seguite le indicazioni del regolamento di gara.

FINITA LA PRIMA MANCHE CARICATE VELOCEMENTE LE VOSTRE MACCHININE E SALITE ENTRAMBI ALLA PARTENZA , I FURGONI RESTERANNO IN ZONA PARTENZA TRA LE DUE MANCHE E POI CI ACCOMPAGNERANNO A PRENDERLI FINITA LA SECONDA MANCHE.

GRAZIE a tutti indistintamente per il Vostro aiuto .

Il BOXRALLYCLUB