

# REPORT di GARA : GRUMELLO DE ZANCHI

Ciao a tutti,

questo 1° Breve Box Rally a Grumello de Zanchi ha alcune novità, che spero siano divertenti per tutti.

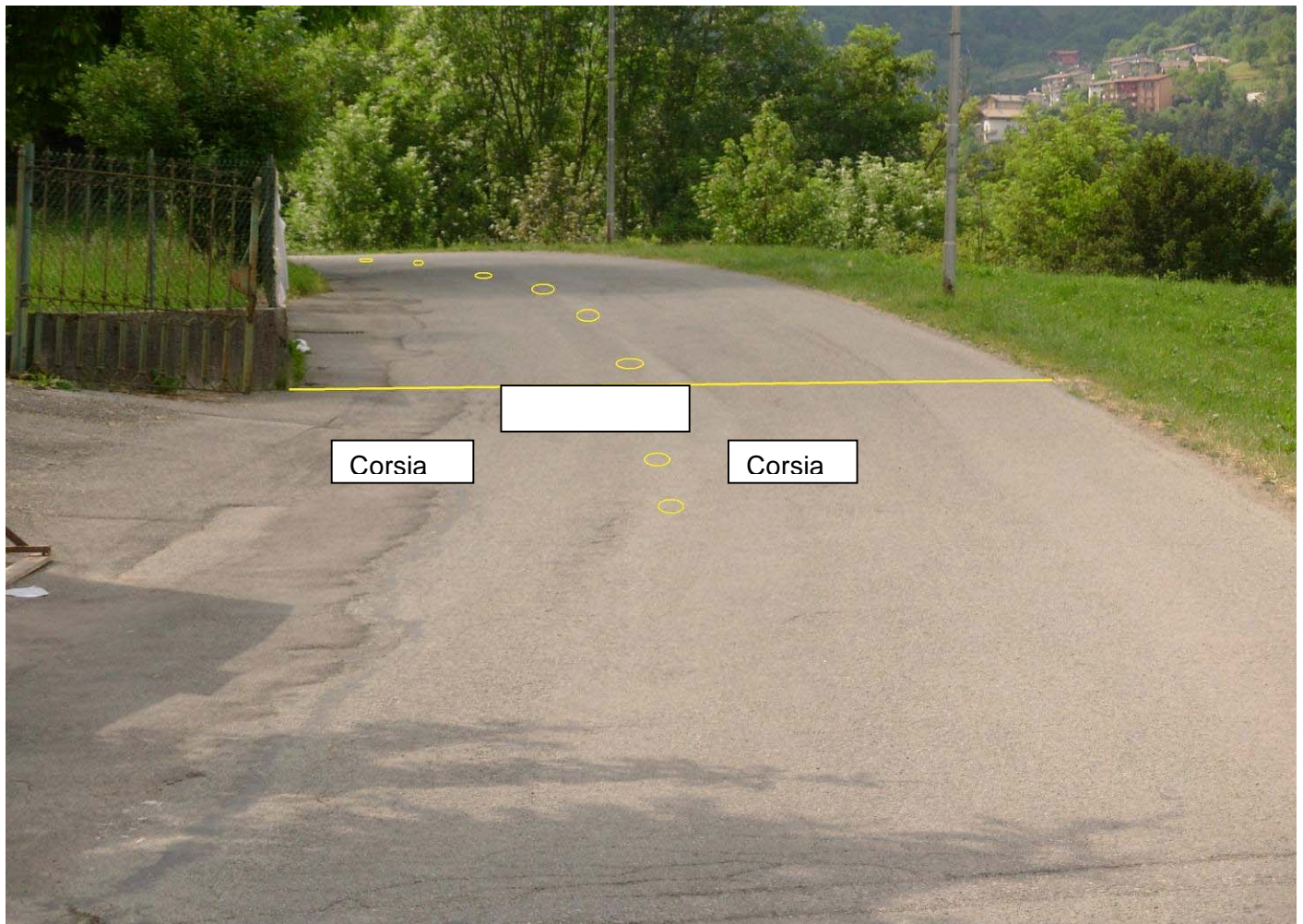
La prima manche si svolgerà a coppie, la fase di spinta sarà libera quindi possono spingere entrambi i componenti dell'equipaggio mantenendo la corsia assegnata e segnalata dai birilli.

La partenza sarà data ogni **60 secondi**

La seconda manche invece sarà con partenza singola ogni **90 secondi** e anche qui la fase di spinta è libera ed avrà i seguenti ostacoli : Cross ( passaggio su una fila di gomme ) , Bilico, Kinder, Sonagliera, Vasca d'acqua.

Vedrete in seguito, scorrendo il report dove sono posizionati e le news che abbiamo pensato per rendere un po' più spettacolare la gara.

**PARTENZA con le corsie segnate per la 1^ manche , che saranno tolte per la 2^ manche.**



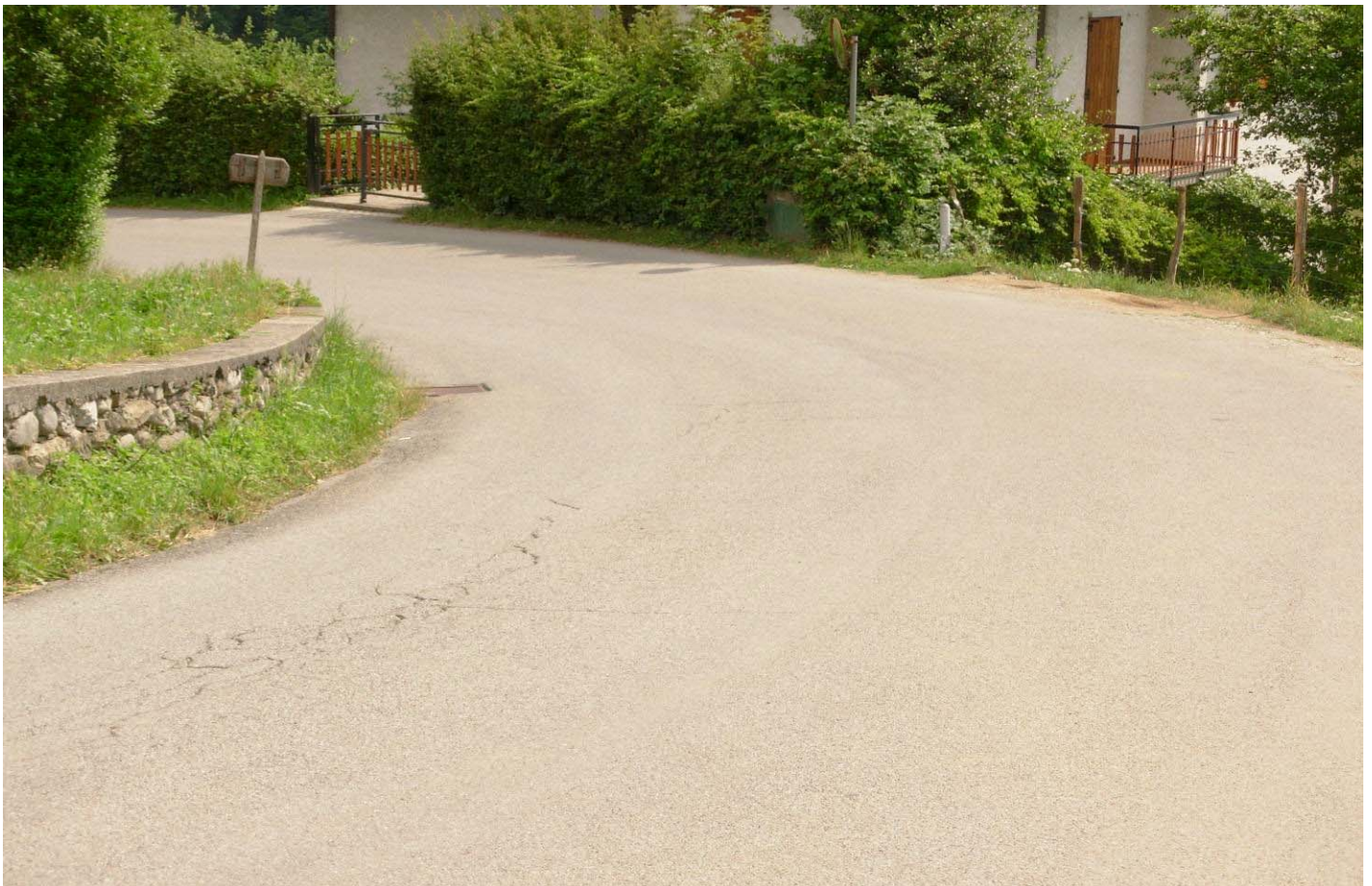
## Tratto di spinta



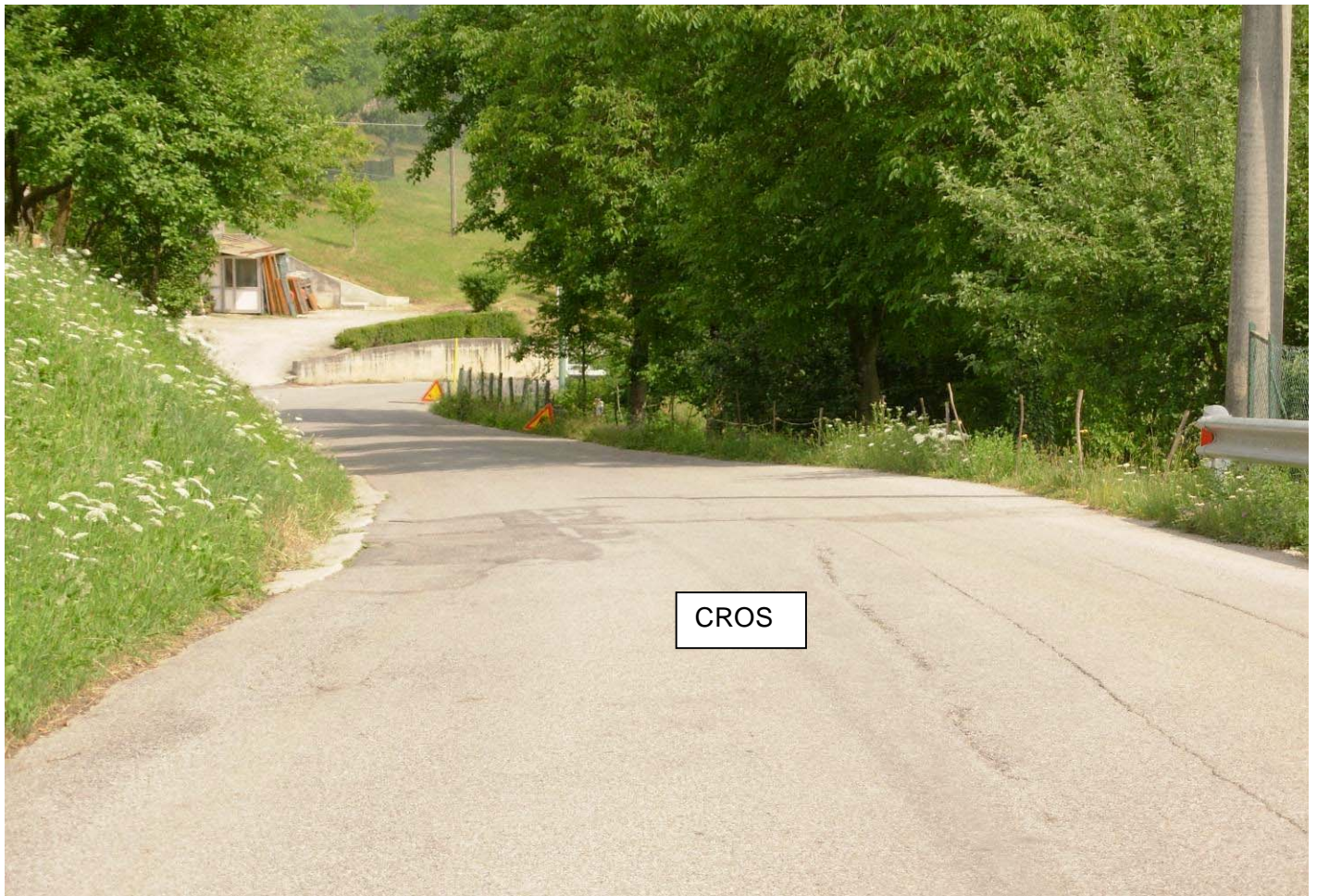
**Prima curva a sinistra, attenzione se nella prima manche si è appaiati di mantenere una traiettoria per NON ostacolarsi.**



**Sempre la prima curva**



**Inizia la pendenza con una curva verso DESTRA – nella 2<sup>a</sup> manche qui ci sarà il CROSS**

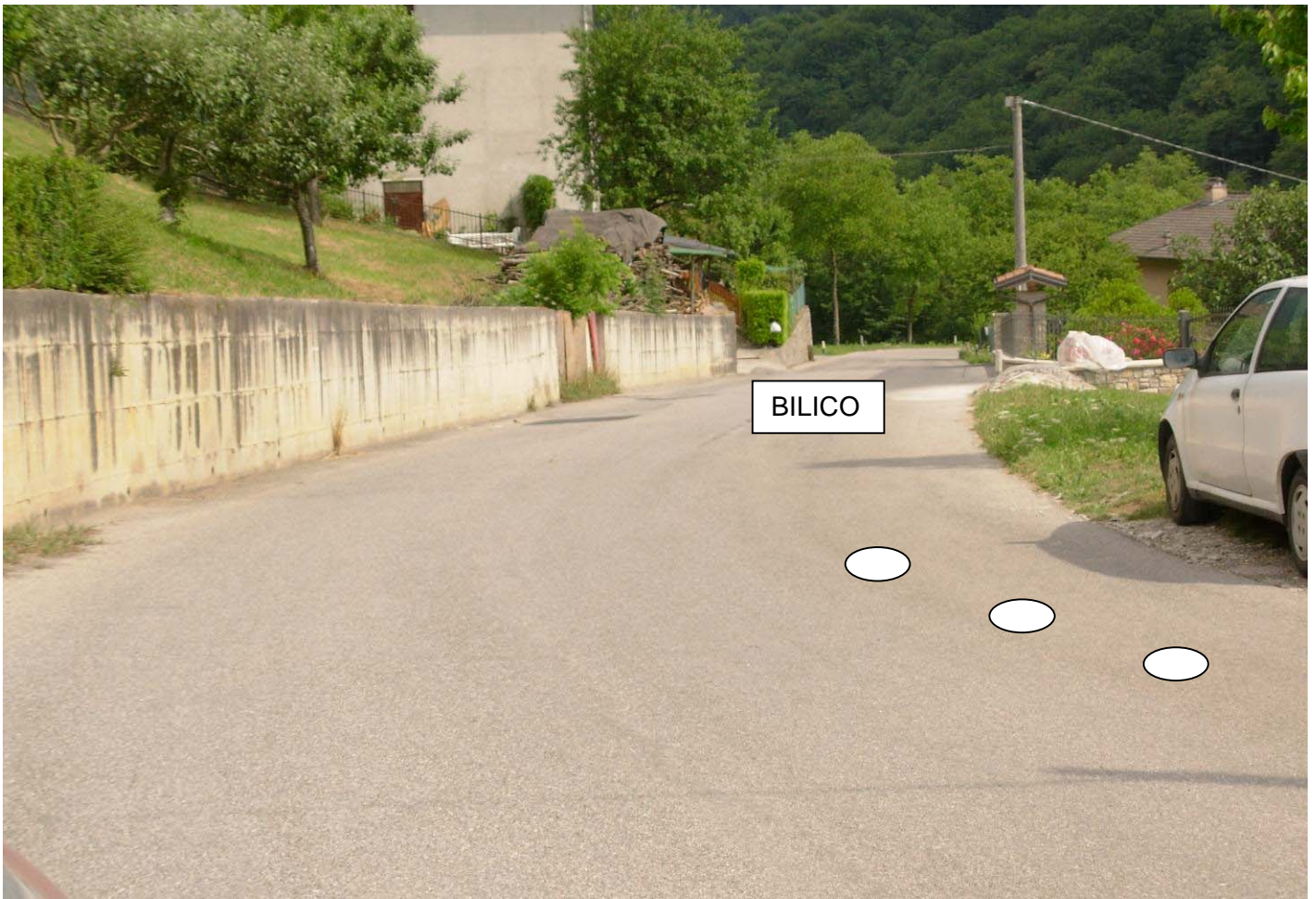


### **Tratto di scorrimento nella prima manche**

Anche qui , visto che si è nella prima parte del tracciato e magari non c'è molta distanza tra le due macchinine in gara cercate di mantenere una traiettoria per non ostacolare l'altro equipaggio.

**Nella 2^ manche ci sarà il BILICO e la prima NEWS sarà quella che verrà misurato il salto che assegnerà degli abbuoni , tipo ciclismo, sul tempo finale, in base alla lunghezza del salto.**

Vi verrà consegnato al momento dell'iscrizione, domenica mattina, il sistema di calcolo degli abbuoni.



**Curvone verso sinistra, ampio e scorrevole, ci passano anche due macchinine appaiate.**



**Inizia da qui una bella discesa dove le macchinine prenderanno parecchia velocità, l'asfalto è pulito anche se secondo me abbastanza abrasivo, NON ho riscontrato molte difficoltà,**

chiaramente la velocità va aumentando e l'utilizzo dei freni per chi è un po' meno esperto è consigliato.( ANCHE PER GLI ALTRI !!! )

Le curve che si susseguono non sono a gomito, ma la traiettoria puo' essere decisiva soprattutto se siete in competizione con un'altra macchinina.



Curve e controcure in sequenza.

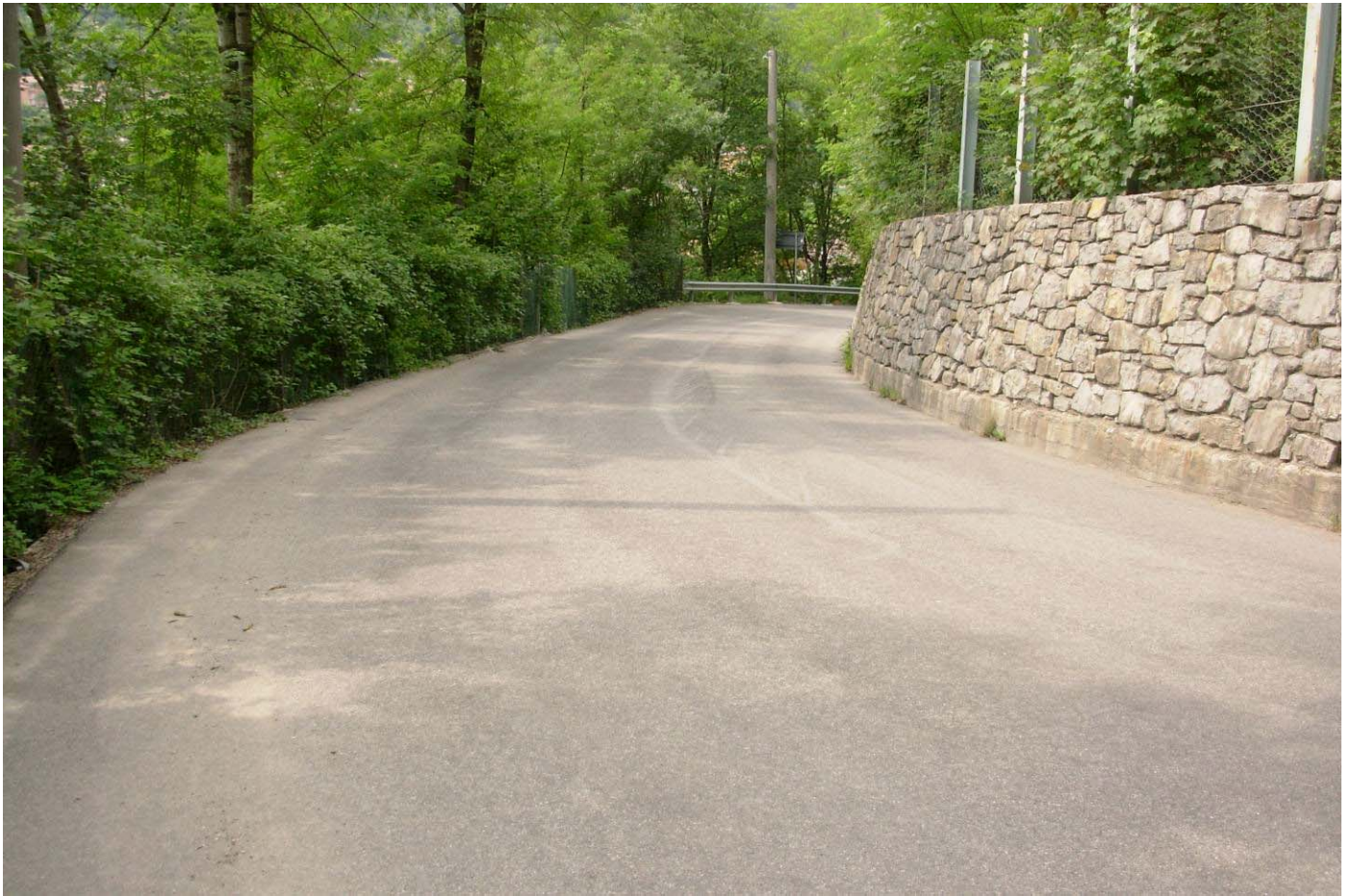


**Bel tratto rettilineo**



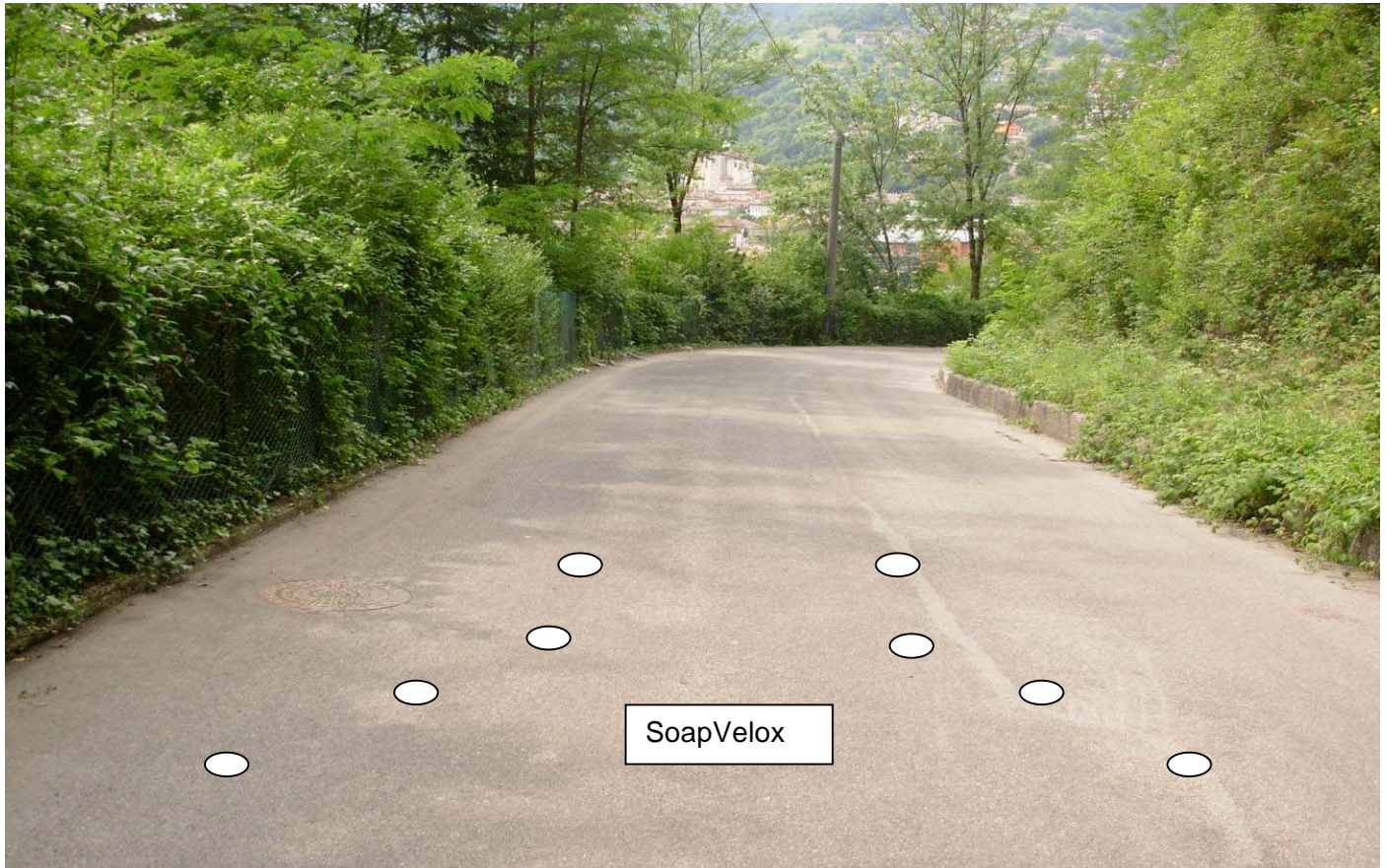


**Curve e controcurve, NON sono secche ,ma la velocità potrebbe creare scivolamenti verso l'esterno.**



**Dopo questa curva a Destra ci sarà un piccolo rettilineo da sfruttare bene per l'ultima staccata che immette al rush finale ,ma che è un TORNATE e quindi bisogna fare attenzione, anche nella seconda manche ,ma soprattutto se si arriverà a questo tornante in competizione fra due macchinine.**

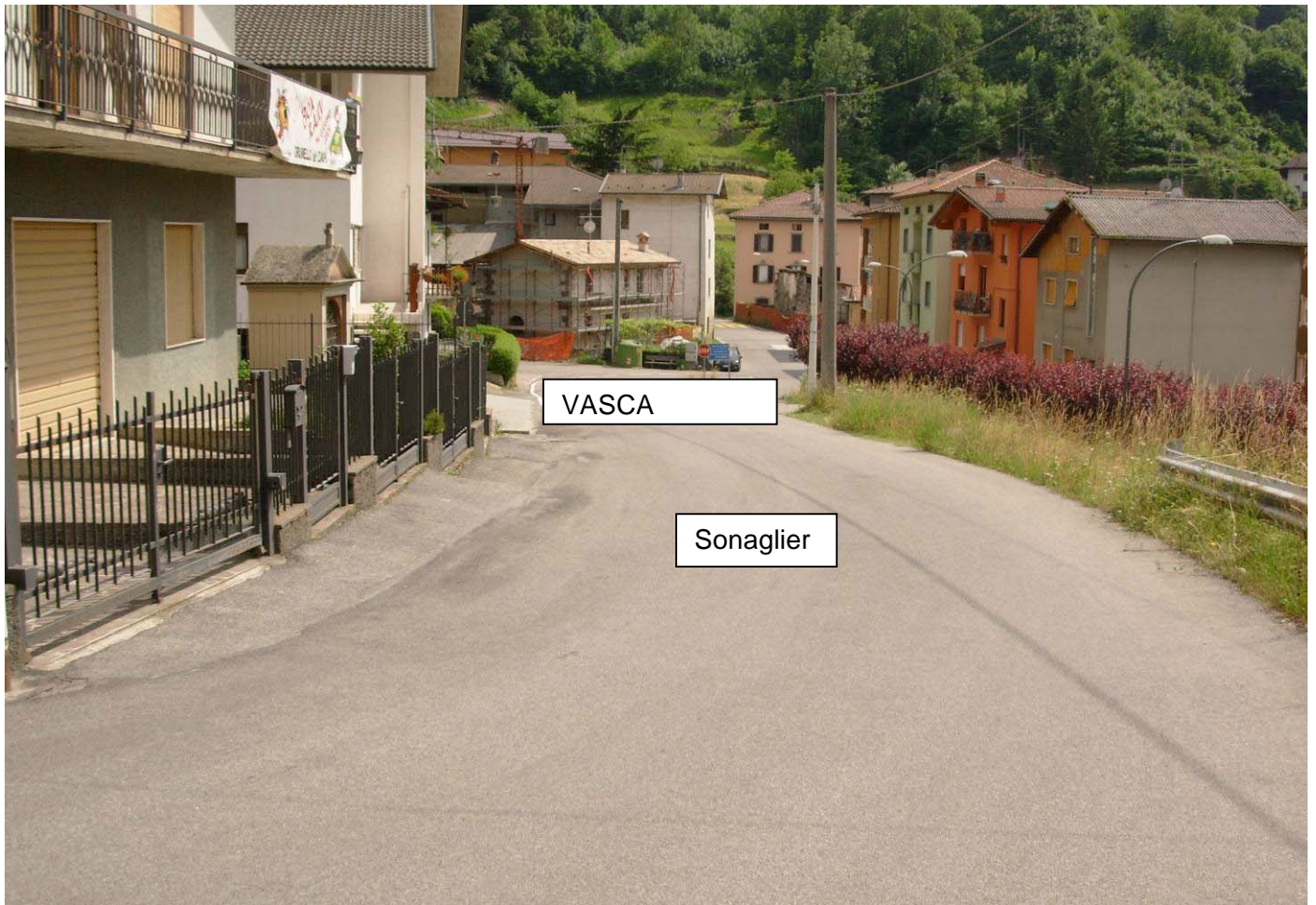
QUI C'E' LA SECONDA NOVITA' , SEMPRE E SOLO NELLA SECONDA MANCHE, IL SOAPVELOX





**Eccolo il tornante. Calcolate bene la frenata perché nella 2<sup>a</sup> manche poi qui ci sarà la SONAGLIERA e di seguito la VASCA D'ACQUA.**

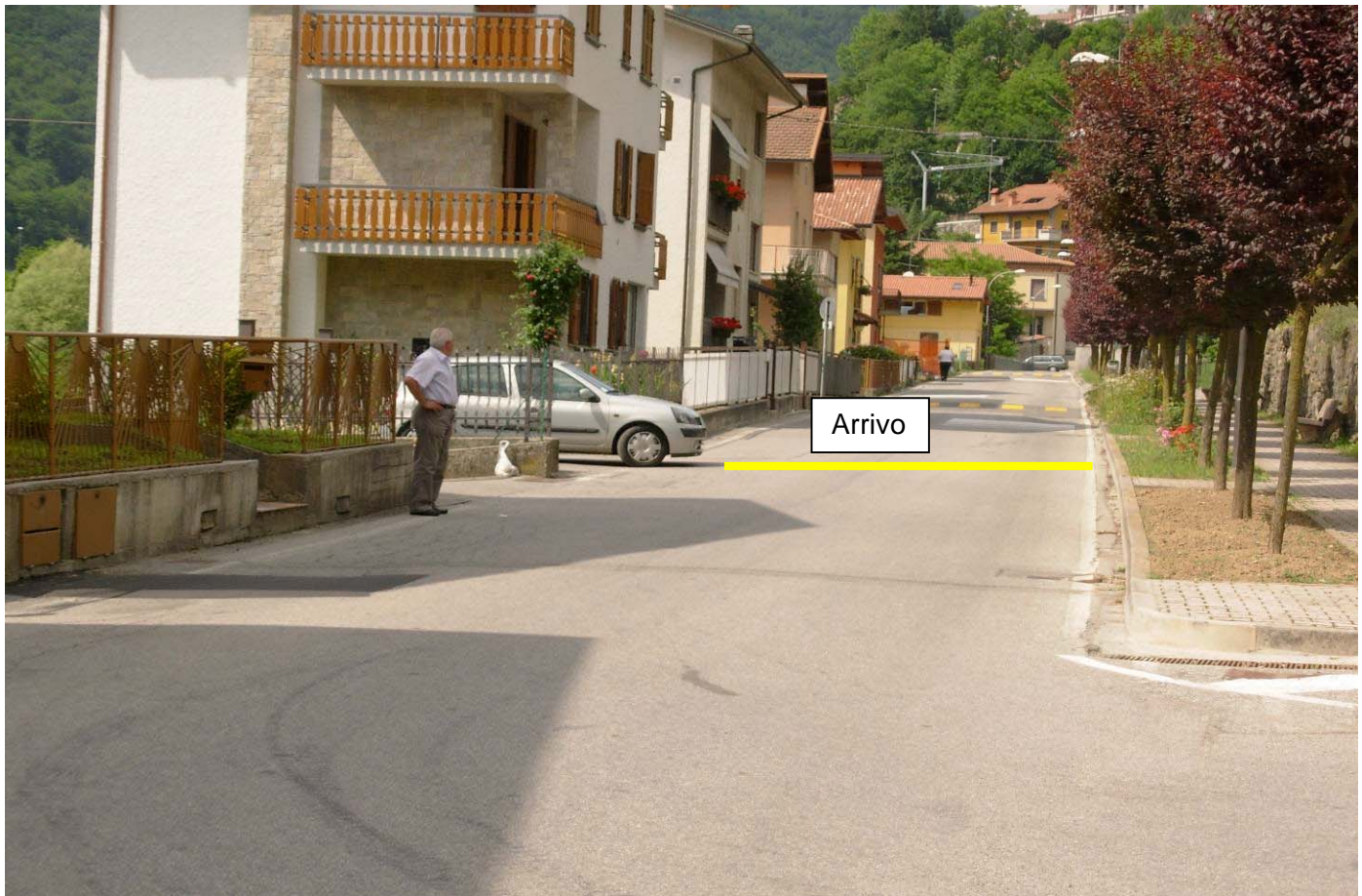




**Ultimo tornante si è all'arrivo , come potete vedere è molto largo e c'e' spazio anche se qualcuno dovesse sbagliare traiettoria.**

**Chiuso il tornante avremo una decina di metri prima di tagliare il traguardo.**





## **CONCLUSIONI e SUGGERIMENTI :**

come al solito, spero di esservi stato utile, sappiate che la prima manche, anche se a 2 macchinine, sarà completamente sgombra da ostacoli e quindi sarà una vera e propria gara di velocità.

MI AUGURO, che ci sia sportività e amicizia nella prima manche e di **NON** dover sentire lamentele da parte di nessuno perché stiamo cercando diversi modi per continuare a divertirci TUTTI insieme e se pensate che ogni qualvolta cerchiamo di fare o innovare per il nostro e vostro divertimento, ci mettiamo in discussione e ci piacerebbe vedervi “discutere” sulle traiettorie o sugli errori e non sugli screzi di qualche manovra azzardata.

**Nella seconda manche**, come vi ho segnalato ci saranno gli ostacoli partendo dal CROSS, che è un passaggio su gomme di macchina utilizzato a mo di freno; ci sarà poi il BILICO dove prenderemo la lunghezza del salto ed in base ad essa ci saranno degli abbuoni sul tempo di manche; poi il KINDER che ormai conoscete; poi il SOAPVELOX, misureremo la velocità in quel tratto e come per il salto la velocità avrà degli abbuoni; SONAGLIERA che conoscete ed infine la VASCA D'ACQUA.

VI RICORDO CHE DOMENICA MATTINA ALLE 11.30 FARO' IL GIRO DEL PERCORSO PER CHI VORRA' VISIONARLO INSIEME A ME E SPIEGHERO' IL MODO DI ASSEGNARE GLI ABBUONI.

**ATTENZIONE :** A GENTILE CONCESSIONE DI GIOVANNI del team MUTTLEY ONE ci sarà a disposizione uno spogliatoio nei pressi dell'arrivo per chi volesse cambiarsi prima di risalire col camion scopa per andare a prendere il suo furgone.

**SIAMO OSPITI E MI AUGURO UN COMPORTAMENTO CIVILE ED EDUCATO DA PARTE DI TUTTI !!!**