

REPORT GARA DI PEIA Domenica 31 Maggio

Ciao a tutti,

anche quest'anno la gara di Peia si svolge sul vecchio tracciato sul quale abbiamo esordito, alcuni tratti sono di nuova asfaltatura e ci si ributterà sulla parte che abbiamo già fatto nelle precedenti edizioni dalla sua metà percorso, con il tornantino rifatto in pavè.

Leggete bene il report e memorizzate che nella 2^a manche ci saranno i nuovi ostacoli.

Questa e' la partenza, dopo poche decine di metri si ha una curva verso destra.



Il PILOTA sarà sulla macchinina e spingerà SOLO il FRENATORE

Sotto la curva verso destra che non ha nulla di particolare.



Ci si immette in un piccolo rettilineo che porta alla curva secca di 90° verso sinistra.



Curva verso sinistra, a 90°, da non sbagliare in quanto poi c'è un rettilineo e fare bene questa curva permette di acquistare già una buona velocità



Rettilineo di puro scorrimento dove alla fine ci sarà una CHICANE.



La strada si stringe un po' e si inizia a correre in mezzo alle case.
Nessuna difficoltà, precisione di guida e moderazione della velocità.





Curva verso destra, stringe un po' in uscita.



Curva verso destra che immette nella parte forse più in pendenza del tracciato



Questo è ciò che ci aspetta come pendenza e come tracciato, sappiate che nella parte finale troverete una CHICANE prima del tornante





particolari del tracciato , rettilineo di scorrimento nelle prossime 3 foto



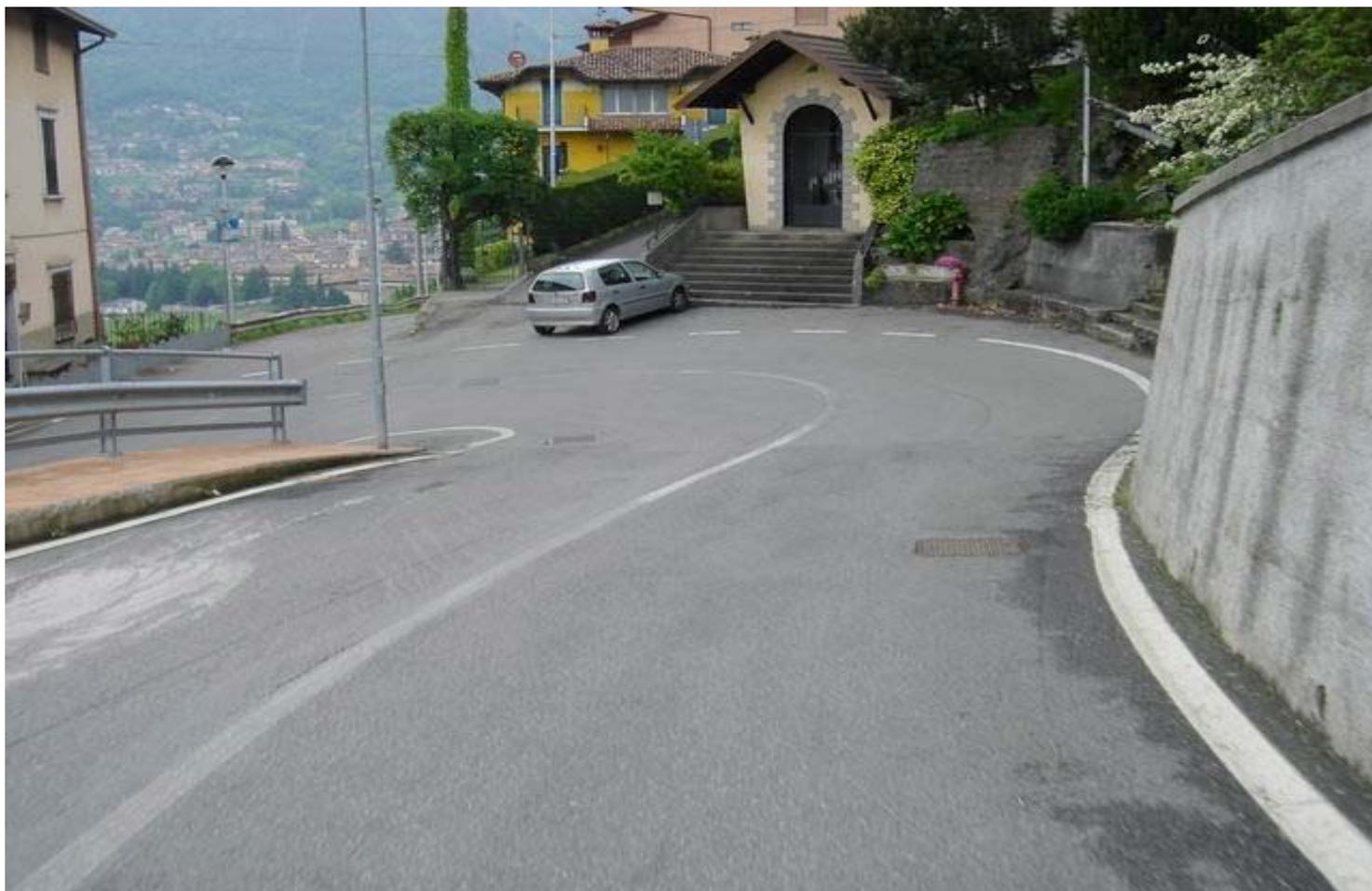


tratto di preparazione al tornante dove prima ci sarà la CHICANE



ECCOLO il 1° tornante , di grande difficoltà in quanto la velocità, anche se rallentata dalla chicane e' abbastanza alta e porterà a qualche derapata.

Impostate bene la traiettoria perché recuperare velocità in uscita sarà solo questione di GAMBE.





Uscita dal tornante e successiva curva verso destra, scegliere bene la traiettoria e lasciare scorrere la macchinina.





Tratto di puro scorrimento , senza difficoltà







SOPRA semplice curva verso sinistra di puro scorrimento.
SOTTO ennesimo tratto di scorrimento chiuso da una curva verso destra che immetto al
“vecchio” tratto di gara e dove troveremo la CHICANE prima del TORNANTINO





Fate attenzione che in ingresso c'è la piccola salitina che immette nel pavè e se arrivate troppo veloci potreste rischiare un bel testacoda.



Uscita dal tornantino , dove di solito entrambi si spinge.





Curva e controcurva , quasi in piano, senza nessuna difficoltà ...

Nella 2^a manche qui avremo il GAZEBO con all'interno un saltino che "sparerà" del fumo



Ultime corvette in preparazione della staccata in prossimità dell'ultimo tornante



VI PIACE ?? Ultima picchiata , chiusa dal tornante; non sbagliate perchè poi sotto è piatto e per arrivare al traguardo bisognerà spingere tutti e due.
--- **nella seconda manche qui ci sarà la VASCA D'ACQUA**





Usciti da tornante ecco un po' di piano, stanchi e sfiniti e' l'ultimo sforzo, poche centinaia di metri e c'e' l'arrivo

Nella 2^a manche ci sarà il nuovo ostacoli : **IL SALTO MOBILE**



Curva e controcurva senza nessuna difficoltà, davanti al Comune c'è l'arrivo.



Questo e' il tracciato, vario sia in pendenza che in scorrevolezza ed in fine anche curve curvette e tornanti, sarà molto impegnativo sia per frenatori che per i piloti.

Come al solito vi invito a venire a vederlo con i vostri occhi, arrivando magari non troppo tardi la mattina in modo da rendervi conto delle pendenze e delle staccate che dovrete fare in quanto non tutte le foto ne mettono in risalto la pendenza.

Come al solito sono a vostra disposizione per le domande che vorrete farmi e vi chiedo particolare attenzione al momento del briefing in quanto questa è un bellissimo tracciato ,ma bisogna stare molto attenti.

Per chi lo ha affrontato gli altri anni si è accorto che sono cambiate le posizioni degli ostacoli e per tutti sono cambiati anche gli ostacoli che gli organizzatori insieme al Club hanno deciso di mettere in gara sulla 2[^] MANCHE.

Le CHICANE, saranno presenti in ENTRAMBE le manche.

GRAZIE A MatteoG per le foto.

Spero di esservi stato utile e invito TUTTI i possessori dei filmati dello scorso anno , sia del CLUB che quelli realizzati dai ragazzi di Peia , a guardarseli con attenzione per memorizzare questo favoloso tracciato.

BUON DIVERTIMENTO A TUTTI.

ADDAMS