

# ALLEGATO “G5” - REGOLAMENTO DI GARA DEL 5° CAMPIONATO BOX RALLY 2009

# ZODALAPINA

## 1 – PREMESSA

La manifestazione rispetta quanto scritto nel “REGOLAMENTO 5° CAMPIONATO BOX RALLY 2009”. Nel presente ALLEGATO sono contenute solo le specifiche per questo evento in programma domenica 28 giugno ad Arco di Trento (TN)

## 2 – GIURIA DI GARA

La “Giuria di Gara” che sarà pertinente solo in ambito sportivo sullo svolgimento della manifestazione, è composta dai seguenti giudici:

Presidente: Bresciani Roberto

Consiglieri: Ferrari Mauro, Milesi Francesco, Gelmi Matteo, Savoldi Eleonora

## 3 – PROGRAMMA DI GARA

Sabato ore 16.00 – Apertura iscrizioni e punzonatura presso il viale delle Palme  
Giro d'onore della città con le soap box con tappe enogastronomiche  
Esposizione e votazione delle giurie per la classifica della creatività.  
ore 21.00 – gara di endurance  
ore 24.00 – deposito facoltativo delle soap box nel parco chiuso  
Domenica ore 10.00 – Apertura iscrizioni e punzonatura presso il viale delle Palme  
ore 11.30 – Termine iscrizioni e punzonatura.  
Giro guidato del percorso  
ore 14.00 – Briefing pre-gara nella zona di partenza  
ore 14.30 – Partenza 1ª manche di velocità  
a seguire – Partenza 2ª manche ad ostacoli  
a seguire – Premiazioni presso “casinò”

N.B. Per motivi organizzativi imprevisti, gli orari possono subire variazioni.

## 4 – ISCRIZIONI

Per motivi organizzativi è obbligatoria l'iscrizione entro le ore 18.00 di VENERDI' 26 GIUGNO, comunicandola in uno dei seguenti modi: - tramite il sito [www.boxrally.it](http://www.boxrally.it)

- tramite telefono al [347/9697693](tel:3479697693) (Mauro) metterei numero Sara A.

Per poter partecipare alla gara entrambi i membri dell'equipaggio devono essere in regola con il tesseramento al BOXRALLYCLUB. E' possibile iscriversi comunicando i propri dati nei modi e tempi sopra specificati, completando poi l'iscrizione alla domenica mattina. Per chi non fosse già socio del BRC per l'anno 2009, è essenziale portare la carta d'identità e una fotocopia del certificato medico per attività non agonistica in corso di validità, saldare la quota associativa e firmare i moduli. Per assicurarsi di avere tutto il tempo necessario perché l'iscrizione vada a buon fine è preferibile presentarsi all'apertura delle iscrizioni.

Gli equipaggi che non hanno versato la quota stagionale di iscrizione al “5° Campionato Box Rally 2009”, devono inoltre corrispondere una cifra forfettaria di € 20.

## 5 – TRASPORTO E DEPOSITO DELLE SOAP BOX

Al sabato sera le soap box potranno facoltativamente essere lasciate in deposito per tutta la notte nel tunnel sottostante il casinò.

Alla domenica ogni equipaggio dovrà provvedere al trasporto della propria Soap Box nella zona di partenza con un mezzo adeguato. Prima dell'inizio della gara i mezzi di trasporto devono essere lasciati al parcheggio nella zona di arrivo.

Dopo la prima manche i mezzi devono essere obbligatoriamente lasciati nella zona di partenza seguendo le indicazioni del personale addetto. Solo dopo la fine della gara un camion scopa porterà i piloti a riprendere i propri mezzi di trasporto.

Al fine di poter disputare tutte le manche nei tempi indicati, è fatto obbligo ad ogni equipaggio di accelerare i tempi di trasporto, carico e scarico delle Soap Box.

Eventuali comportamenti ritenuti non collaborativi dalla giuria di gara saranno penalizzati con 30 secondi sul tempo totale.

## **6 – GARE DI DISCESA**

### **1ª Manche di velocità**

La partenza è libera: entrambi i piloti possono liberamente spingere la Soap Box.  
La discesa si effettua singolarmente con partenza delle Soap Box ogni 60 secondi.

### **2ª Manche ad ostacoli**

La partenza è libera: entrambi i piloti possono liberamente spingere la Soap Box.  
L'ordine di partenza risulterà essere invertito rispetto alla classifica provvisoria della prima manche.  
La discesa si effettua singolarmente con partenza delle Soap Box ogni 90 secondi.  
Sul percorso saranno posizionati i seguenti ostacoli:

- VASCA D'ACQUA (passaggio in una vasca piena d'acqua)
- SALTO (passaggio sopra un trampolino fisso)
- KROSS (passaggio attraverso delle ruote sfalsate)
- BILICO (passaggio sopra un trampolino basculante)
- KINDER (passaggio alternato con le ruote laterali sopra una passerella)
- NUVOLA DI FUMO (passaggio con saltino in mezzo al fumo)

Ulteriori chicane atte a rallentare la velocità e permettere di affrontare gli ostacoli con maggiore sicurezza, potranno essere posizionate all'ultimo minuto, dando opportuna e tempestiva comunicazione agli equipaggi.

## **7 – PENALITA'**

Le "chicane" devono essere affrontate senza spostare i birilli che la compongono. Ad ogni birillo che in seguito ad un urto viene spostato dalla propria sede, viene attribuita una penalità di 3 (tre) secondi da sommarsi al tempo della manche.

L'equipaggio che per problemi meccanici o fisici evita di affrontare una "chicane", viene penalizzato con l'aggiunta al tempo finale della prova stessa di 30 (trenta) secondi per ogni "chicane".

L'equipaggio che per problemi meccanici o fisici evita un ostacolo, o non lo supera correttamente, viene penalizzato con l'aggiunta al tempo finale della prova stessa di 30 (trenta) secondi per ogni ostacolo.

L'equipaggio che evita volontariamente una chicane od un ostacolo viene squalificato.

L'equipaggio che parte anticipatamente o che non taglia il traguardo con entrambi i piloti a bordo (o comunque con entrambi i piloti a contatto con la macchinina) verrà penalizzato di 3 secondi.

## **8 – MODIFICA DELL'ART. S4 DEL REGOLAMENTO SPORTIVO vers.1.3.1**

Su indicazione di molti piloti e contrariamente a quanto indicato nel suddetto articolo, per questa gara nessuna sanzione sarà applicata a coloro che correranno a loro rischio e pericolo senza guanti.

## **9 – TROFEO CREATIVITA'**

La giuria tecnica giudicherà sabato pomeriggio le soap box presenti con un voto da 1 a 10 nelle seguenti 4 categorie:

- Colpo d'occhio (inteso come bellezza e simpatia della singola soap box)
- Ingegno costruttivo (inteso come la cura dei particolari, e la difficoltà tecnica nella realizzazione)
- Idea (inteso come l'originalità del tema della soap box e dell'equipaggio)
- Vestiaro (inteso come bellezza e simpatia dei singoli piloti)

E' permesso presentarsi al sabato con scarpe e copricapo in tema col la soap box, ma è obbligatorio sostituirle durante le manche di discesa con scarpe idonee alla corsa e casco integrale.

Ad ogni equipaggio partecipante saranno consegnati due buoni per un pasto e una birra/bibita.

## **10 – TROFEO ENDURANCE**

Sabato sera le soap box dovranno scendere da una rampa alta 3 metri, superare un ostacolo e percorrere la distanza maggiore.  
Dopo l'ostacolo è vietato in qualsiasi modo spingere o aiutare il moto della soap box.

## **11 – TROFEO VELOCITA'**

La classifica di velocità sarà data dalla somma dei tempi delle singole manche comprese di eventuali penalità.

Questa classifica sarà valida ai fini del calcolo del punteggio per il campionato.

## **12 – 1° TROFEO NAZIONALE "ZODALAPINA"**

La classifica generale della gara sarà data dalla somma dei tempi delle singole manche comprese di eventuali penalità, più un tempo imposto pari a due secondi per ogni posizione del team nella classifica della creatività e due secondi per ogni posizione del team nella gara di endurance.

