

ALLEGATO "G2" - REGOLAMENTO DI GARA DEL 5° CAMPIONATO BOX RALLY 2009



1° SOAP BOX TROFEO DEL GAVI

TASSAROLO

1 – PREMESSA

La manifestazione rispetta quanto scritto nel "REGOLAMENTO 5° CAMPIONATO BOX RALLY 2009". Nel presente ALLEGATO sono contenute solo le specifiche per questo evento in programma domenica 17 Maggio a Tassarolo (AL)

2 – GIURIA di GARA

La "Giuria di Gara" che sarà pertinente solo in ambito sportivo sullo svolgimento della manifestazione, è composta dai seguenti giudici:

Presidente: Cavriaghi Giuseppe

Consiglieri: Isacchi Giuseppe, Milesi Francesco, Gelmi Matteo, Savoldi Eleonora

3 – PROGRAMMA di GARA

Domenica ore 10.00 – Apertura iscrizioni e punzonatura presso il Centro Sportivo

ore 11.30 – Termine iscrizioni e punzonatura.

TRASPORTO DELLE SOAP BOX AL P2 (Parcheggio del cimitero) e rientro furgoni al P1

Giro guidato del percorso

ore 14.00 – Briefing pre-gara nella zona di partenza

ore 14.30 – Partenza 1ª manche di velocità

a seguire – Partenza 2ª manche ad ostacoli

a seguire – Premiazioni presso il centro sportivo

N.B. Per motivi organizzativi imprevisi, gli orari possono subire variazioni.

4 – ISCRIZIONI

Per motivi organizzativi è obbligatoria l'iscrizione entro le ore 18.00 di VENERDI' 15 MAGGIO, comunicandola in uno dei seguenti modi: - tramite il sito www.boxrally.it

- tramite telefono al 347/3044933 (Matteo)

Per poter partecipare alla gara entrambi i membri dell'equipaggio devono essere in regola con il tesseramento al BOXRALLYCLUB. E' possibile iscriversi comunicando i propri dati nei modi e tempi sopra specificati, completando poi l'iscrizione sia sabato pomeriggio che domenica mattina. Per chi non fosse già socio del BRC per l'anno 2009, è essenziale portare la carta d'identità e una fotocopia del certificato medico per attività non agonistica in corso di validità, saldare la quota associativa e firmare i moduli. Per assicurarsi di avere tutto il tempo necessario perché l'iscrizione vada a buon fine è preferibile presentarsi all'apertura delle iscrizioni.

Gli equipaggi che non hanno versato la quota stagionale di iscrizione al "5° Campionato Box Rally 2009", devono inoltre corrispondere una cifra forfettaria di € 20.

5 – TRASPORTO E DEPOSITO DELLE SOAP BOX

LE SOAP BOX DEVONO ESSERE PORTATE AL P2 (piazzale del cimitero) TERMINATA LA PUNZONATURA E PRIMA di ANDARE A PRANZO.

Ogni equipaggio dovrà provvedere al trasporto della propria Soap Box nella zona di partenza con un mezzo adeguato.

Prima dell'inizio della gara i mezzi di trasporto dovranno essere lasciati Al Centro Sportivo. (Parcheggio P1 sulla cartina)

Dopo la prima manche i mezzi dovranno essere obbligatoriamente lasciati nella zona di partenza. Sarà necessario spingere le Soap per qualche centinaio di metri poiché alla partenza non c'è spazio di manovra per i furgoni (Parcheggio P2)

Solo dopo la fine della gara un camion scopa porterà i piloti a riprendere i propri mezzi di trasporto.

Al fine di poter disputare tutte le manche nei tempi indicati, è fatto obbligo ad ogni equipaggio di accelerare i tempi di trasporto, carico e scarico delle Soap Box.

Eventuali comportamenti ritenuti non collaborativi dalla giuria di gara saranno penalizzati con 30 secondi sul tempo totale.

6 – GARE di DISCESA

La partenza è libera: entrambi i piloti possono liberamente spingere la Soap Box.

1ª Manche di velocità

La discesa si effettua singolarmente con partenza delle Soap Box ogni 60 secondi.
Sul percorso NON troverete nessun ostacolo e nessuna chicane.

2ª Manche ad ostacoli

L'ordine di partenza risulterà essere invertito rispetto alla classifica provvisoria della prima manche.

Sul percorso sarà posizionata una chicane di 3 birilli al fine di rallentare la velocità prima della vasca d'acqua e i seguenti ostacoli:

- BILICO (passaggio sopra un trampolino basculante)
- KINDER (passaggio su passerelle alternando il lato della macchinina)
- SONAGLIERA (passaggio su assi semoventi che azionano delle campanelle)
- CHICANE da 3 birilli ad una distanza tra di essi di circa 10 metri
- VASCA D'ACQUA (passaggio in una vasca piena d'acqua)

Ulteriori chicane atte a rallentare la velocità e permettere di affrontare gli ostacoli con maggiore sicurezza, potranno essere posizionate all'ultimo minuto, dando opportuna e tempestiva comunicazione agli equipaggi.

7 – PENALITA'

Le "chicane" devono essere affrontate senza spostare i birilli che la compongono. Ad ogni birillo che in seguito ad un urto viene spostato dalla propria sede, viene attribuita una penalità di 3 (tre) secondi da sommarsi al tempo della manche.

L'equipaggio che per problemi meccanici o fisici evita di affrontare una "chicane", viene penalizzato con l'aggiunta al tempo finale della prova stessa di 30 (trenta) secondi per ogni "chicane".

L'equipaggio che per problemi meccanici o fisici evita un ostacolo, o non lo supera correttamente, viene penalizzato con l'aggiunta al tempo finale della prova stessa di 30 (trenta) secondi per ogni ostacolo.

L'equipaggio che evita volontariamente una chicane od un ostacolo viene squalificato.

L'equipaggio che non taglia il traguardo con entrambi i piloti a bordo (o comunque con entrambi i piloti a contatto con la macchinina) verrà penalizzato di 3 secondi.

8 – PREMIAZIONI

Le premiazioni presso il Centro Sportivo inizieranno al momento che tutte le squadre operative sul percorso saranno presenti

Verranno omaggiati tutti gli equipaggi partecipanti alla gara e non squalificati con prodotti enogastronomici locali. Inoltre saranno premiati i primi classificati. Ci saranno inoltre premi speciali.

9 – PERCORSO

