

# ALLEGATO “G4” - REGOLAMENTO DI GARA DEL 5° CAMPIONATO BOX RALLY 2009

## *1° Breve Box Rally* *Grumello de' Zanchi - Zogno*

### **1 – PREMESSA**

La manifestazione rispetta quanto scritto nel “REGOLAMENTO 5° CAMPIONATO BOX RALLY 2009”. Nel presente ALLEGATO sono contenute solo le specifiche per questo evento in programma domenica 14 giugno a Zogno.

### **2 – GIURIA DI GARA**

La “Giuria di Gara” che sarà pertinente solo in ambito sportivo sullo svolgimento della manifestazione, è composta dai seguenti giudici:

Presidente: Fustinoni Roberto

Consiglieri: Milesi Francesco, Gelmi Matteo, Salvi Rosario, Ferrari Mauro

### **3 – PROGRAMMA DI GARA**

ore 10.00 – Apertura iscrizioni e punzonatura presso la piazza di Grumello

ore 11.30 – Termine iscrizioni e punzonatura.

Giro guidato del percorso

ore 14.30 – Briefing pre-gara nella zona di partenza

ore 15.00 – Partenza 1ª manche di velocità

a seguire – Partenza 2ª manche ad ostacoli

a seguire – Premiazioni presso il ristorante “breve Respiro”

N.B. Per motivi organizzativi imprevisti, gli orari possono subire variazioni.



### **4 – ISCRIZIONI**

Per motivi organizzativi è obbligatoria l'iscrizione entro le ore 18.00 di VENERDI' 12 GIUGNO, comunicandola in uno dei seguenti modi: - tramite il sito [www.boxrally.it](http://www.boxrally.it)

- tramite telefono al [347/9697693](tel:3479697693) (Mauro)

Per poter partecipare alla gara entrambi i membri dell'equipaggio devono essere in regola con il tesseramento al BOXRALLYCLUB. E' possibile iscriversi comunicando i propri dati nei modi e tempi sopra specificati, completando poi l'iscrizione alla domenica mattina. Per chi non fosse già socio del BRC per l'anno 2009, è essenziale portare la carta d'identità e una fotocopia del certificato medico per attività non agonistica in corso di validità, saldare la quota associativa e firmare i moduli. Per assicurarsi di avere tutto il tempo necessario perché l'iscrizione vada a buon fine è preferibile presentarsi all'apertura delle iscrizioni.

Gli equipaggi che non hanno versato la quota stagionale di iscrizione al “5° Campionato Box Rally 2009”, devono inoltre corrispondere una cifra forfettaria di € 20.

### **5 – TRASPORTO E DEPOSITO DELLE SOAP BOX**

Ogni equipaggio dovrà provvedere al trasporto della propria Soap Box nella zona di partenza con un mezzo adeguato.

Prima dell'inizio della gara i mezzi di trasporto devono essere lasciati dopo il traguardo. (Parcheggio P1 sulla cartina)

Dopo la prima manche i mezzi devono essere obbligatoriamente lasciati nella zona di partenza. (Parcheggio P2 sulla cartina)

Solo dopo la fine della gara un camion scopa porterà i piloti a riprendere i propri mezzi di trasporto.

Al fine di poter disputare tutte le manche nei tempi indicati, è fatto obbligo ad ogni equipaggio di accelerare i tempi di trasporto, carico e scarico delle Soap Box.

Eventuali comportamenti ritenuti non collaborativi dalla giuria di gara saranno penalizzati con 30 secondi sul tempo totale.

## **6 – GARE DI DISCESA**

La partenza è a spinta libera: entrambi i piloti possono liberamente spingere la Soap Box.

### **1ª Manche di velocità**

La partenza della manche sarà ogni 60 secondi e le soap box partiranno a coppie.

### **2ª Manche ad ostacoli**

L'ordine di partenza risulterà essere invertito rispetto alla classifica provvisoria della prima manche.

La discesa si effettua singolarmente con partenza delle Soap Box ogni 90 secondi.

Sul percorso saranno posizionati i seguenti ostacoli:

- CROSS (passaggio sopra a delle gomme sfalsate)
- BILICO (passaggio sopra un trampolino basculante)
- KINDER (passaggio alternato con le ruote laterali sopra una passerella)
- SONAGLIERA (passaggio su assi semoventi che azionano delle campane)
- VASCA D'ACQUA (passaggio in una vasca piena d'acqua)

Ulteriori chicane atte a rallentare la velocità e permettere di affrontare gli ostacoli con maggiore sicurezza, potranno essere posizionate all'ultimo minuto, dando opportuna e tempestiva comunicazione agli equipaggi.

## **7 – PENALITA'**

Le "chicane devono essere affrontate senza spostare i birilli che le compongono. Ad ogni birillo che in seguito ad un urto viene spostato dalla propria sede, viene attribuita una penalità di 3 (tre) secondi da sommarsi al tempo della manche.

L'equipaggio che per problemi meccanici o fisici evita di affrontare una "chicane", viene penalizzato con l'aggiunta al tempo finale della prova stessa di 30 (trenta) secondi per ogni "chicane".

L'equipaggio che per problemi meccanici o fisici evita un ostacolo, o non lo supera correttamente, viene penalizzato con l'aggiunta al tempo finale della prova stessa di 30 (trenta) secondi per ogni ostacolo.

L'equipaggio che evita volontariamente una chicane od un ostacolo viene squalificato.

L'equipaggio che parte anticipatamente o che non taglia il traguardo con entrambi i piloti a bordo (o comunque con entrambi i piloti a contatto con la macchinina) verrà penalizzato di 3 secondi.

## **8 – ABBUONI**

Verranno assegnati delle abbuoni che varieranno da 1 a 5 secondi durante lo svolgimento della seconda manche. Tali abbuoni verranno calcolati in base alla lunghezza del salto all'uscita del bilico e alla velocità raggiunta alla postazione "soapvelox". Domenica mattina al tavolo delle iscrizioni verrà dato ad ogni team tabelle esplicative con il criterio di assegnazione degli abbuoni.

## **9 – CLASSIFICA E PREMI**

La classifica sarà basata sulla somma dei tempi delle due, unitamente ad eventuali penalità e/o abbuoni.

Sono previsti premi per tutti gli equipaggi partecipanti e non squalificati, oltre a premi spagnali assegnati dagli organizzatori.

## **10 – RITRATTAZIONE DELL'ART. S4 DEL REGOLAMENTO SPORTIVO vers.1.3.1**

Su indicazione di molti piloti e contrariamente a quanto indicato nel suddetto articolo, in questa gara nessuna sanzione sarà applicata a coloro che correranno a loro rischio e pericolo senza guanti.

**11 – PERCORSO**

