

REGOLAMENTO di GARA DEL 7° CAMPIONATO BOX RALLY 2011



1 – PREMESSA

La manifestazione rispetta quanto scritto nel “REGOLAMENTO 7° CAMPIONATO BOX RALLY 2011”.

Nel presente ALLEGATO sono contenute solo le specifiche per questo evento in programma Domenica 1° Maggio 2011 sulle Mura di Città Alta in Bergamo.

2 – GIURIA DI GARA

La “Giuria di Gara” che sarà pertinente solo in ambito sportivo sullo svolgimento della manifestazione, è composta dai seguenti giudici:

Presidente di Gara e Giudice unico in ambito sportivo : Matteo Gelmi – A.s.d. Boxrallyclub

Coordinamento generale 40° SOAP BOX RALLY: Rudy Zanchi – Teamitalia

3 – PROGRAMMA DI GARA

ore 10.00 – apertura iscrizioni e verifiche in Piazza Mascheroni – Città Alta

ore 11.30 – chiusura iscrizioni

ore 14.00 – ritrovo in partenza

ore 14.30 – briefing pre-gara nella zona di partenza

ore 14.45 – partenza 1ª manche a coppie/terne (dipende dal numero di iscritti)

ore 16.00 – partenza 2ª manche ad ostacoli

a seguire – premiazioni in zona d'arrivo

N.B. Per motivi organizzativi imprevisti, gli orari possono subire variazioni.

4 – GARE DI DISCESA

In fase di partenza entrambi i piloti possono liberamente spingere la Soap Box.

1ª Manche di velocità

La discesa si effettua a coppie/ terne di Soap Box con partenza ogni 60 secondi, in base al numero di iscrizioni.

2ª Manche ad ostacoli

L'ordine di partenza risulterà essere invertito rispetto alla classifica provvisoria della prima manche.

La discesa si effettua singolarmente con partenza delle Soap Box ogni 60 secondi.

Sul percorso saranno posizionati i seguenti ostacoli:

- 1 - SCALINATA – Team Italia
- 2 - BILICO – ASD Boxrallyclub
- 3 - SCHIUMA – Team Italia
- 4 - FRENO IDRAULICO – Team Italia
- 5 - SONAGLIERA – ASD Boxrallyclub
- 6 - SALTO – Team Italia
- 7 - SCHIUMA – ASD Boxrallyclub
- 8 - VASCA – ASD Boxrallyclub
- 9 - BILICHINO – ASD Boxrallyclub

Ulteriori chicane atte a rallentare la velocità e permettere di affrontare gli ostacoli con maggiore sicurezza, potranno essere posizionate all'ultimo minuto, dando opportuna e tempestiva comunicazione agli equipaggi.

5 – TRASPORTO E DEPOSITO DELLE SOAP BOX

Per accedere dentro le mura di Bergamo Alta sarà necessario esporre un'autorizzazione rilasciata dalla Polizia Municipale. Chi ne fosse sprovvisto può farne **RICHIESTA AL CLUB**. Ogni equipaggio dovrà provvedere al trasporto della propria Soap Box nella zona di partenza con un mezzo adeguato **è consigliato il terzo componente per guidare il mezzo di trasporto**.

Prima dell'inizio di entrambe le manche i mezzi di trasporto devono essere lasciati dopo il traguardo in posizione indicata a terra contrassegnata dal numero di soap box.

Saranno previsti dei camion scopa per trasportare i piloti nella zona di partenza.

Eventuali comportamenti ritenuti non collaborativi dalla giuria di gara saranno penalizzati con 30 secondi sul tempo totale.

6 – CLASSIFICA E PREMI

Verranno omaggiati tutti gli equipaggi partecipanti alla gara e non squalificati con un premio ricordo.

Inoltre saranno premiati i primi classificati.

Ci saranno due classifiche distinte:

UNA per il 40° anniversario del Soap Box Rally Città di Bergamo , premi per la velocità, l'originalità e la Gran Combinata.

UNA per la prima tappa del 7° campionato BOXRALLYCLUB che assegnerà il punteggio ufficiale di campionato che coinciderà con la classifica della Gran Combinata.

La classifica della gara di ORIGINALITA', la cui giuria sarà composta da MINIMO 6 membri scelti 2 per ogni co-organizzatore, valuterà la bellezza della macchinina, il colpo d'occhio, il vestiario dei piloti etc.; la giuria in ambito Originalità potrà essere composta fino ad un massimo di 10 componenti scelti in comune accordo dagli organizzatori.

In base alla classifica verranno sommati al tempo di ogni manche della gara 2 (DUE) secondi di penalità per ogni posizione.

7 – PERCORSO

Cartina con segnato gli ostacoli.

N.B.: PER QUESTA GARA L'UNICA VARIANTE DEL REGOLAMENTO TECNICO 2011 1.6.1 DI RIFERIMENTO AL CAMPIONATO SARA' IL PESO DELLA MACCHININA CHE ECCEZIONALMENTE E SOLO ER QUESTA GARA TORNA AD ESSERE 300 KG TOTALI TRA MACCHINA E 2 PILOTI.