



boxrallyclub

REGOLAMENTO di GARA DEL 9° CAMPIONATO BOX RALLY 2013

teamitalia



REGOLAMENTO di GARA DEL 9° CAMPIONATO BOX RALLY 2013

1 – PREMESSA

La manifestazione rispetta quanto scritto nel “REGOLAMENTO 9° CAMPIONATO BOX RALLY 2013”.

Nel presente ALLEGATO sono contenute solo le specifiche per questo evento in programma Domenica 28 Aprile 2013 sulle Mura di Città Alta in Bergamo.

2- ISCRIZIONI

Le iscrizioni per la gara di Bergamo saranno gestite dal Boxrallyclub e saranno aperte dal giorno DOMENICA 17 Marzo 2013 in concomitanza con la punzonatura ufficiale delle soap box. (informazioni su www.boxrally.it)

Gli equipaggi che intendono partecipare alla gara di Bergamo dovranno presentarsi nella giornata di punzonatura del 17 MARZO 2013 con : carta d'identità, copia visita medica in corso di validità, quota di iscrizione.

La quota di iscrizione è fissata in **50,00** (cinquanta) euro ad equipaggio (2 concorrenti) e comprende il tesseramento al club, l'assicurazione personale e UNA gara a scelta tra le altre 10 che compongono il campionato 2013 (seguendo le modalità di iscrizione del regolamento di campionato 2013)

Gli iscritti al campionato 2012 hanno diritto di iscrizione alla gara di Bergamo.

Chi volesse iscriversi alla sola gara di Bergamo e non parteciperà al punzonatura del 17 MARZO 2013 sarà iscritto solo in caso di disponibilità dei posti.

3 – GIURIA di GARA

La “Giuria di Gara” che sarà pertinente solo in ambito sportivo sullo svolgimento della manifestazione, è composta dai seguenti giudici:

Presidente di Gara e Giudice unico in ambito sportivo :

- Alfonso Scabbio – A.s.d. Boxrallyclub

Coordinamento generale 41° SOAP BOX RALLY :

- Roberto Gualdi – Team Italia

4 – PROGRAMMA di GARA

ore 10.00 – apertura iscrizioni e verifiche in Piazza Mascheroni – Città Alta

ore 11.00 – chiusura iscrizioni

dalle 11.30 alle 12.00 giuria di originalità

n.b. : LE MACCHININE DOVRANNO PASSARE DAVANTI ALLA GIURIA IN FORMAZIONE DA GARA, NULLA DEVE ESSERE TOLTO DOPO QUESTA PRESENTAZIONE PENA PENALITA' di GARA, LE MACCHININE E L'EQUIPAGGIO SARANNO FOTOGRAFATI IN MODO DA AVERE PROVE CERTE DELLA CORRETTEZZA E L'UNIFORMITA' di GIUDIZIO PER TUTTI I PARTECIPANTI.

ore 14.00 – ritrovo in partenza

ore 14.15 – briefing pre-gara nella zona di partenza

ore 14.30 – partenza 1^a manche a coppie/terne (dipende dal numero di iscritti)

ore 16.00 – partenza 2^a manche ad ostacoli

a seguire – premiazioni in zona d'arrivo **dopo il recupero degli ostacoli.**

TUTTI GLI EQUIPAGGI SONO INVITATI A DARE UNA MANO AL RECUPERO DELLE ATTREZZATURE DEL CLUB IN MODO DA RIAPRIRE LA STRADA NEL PIU' BREVE TEMPO POSSIBILE.

N.B. Per motivi organizzativi imprevisti, gli orari possono subire variazioni.

5 – GARE di DISCESA

In fase di partenza entrambi i piloti possono liberamente spingere la Soap Box.

1^a Manche di velocità

La discesa si effettua a coppie/terne di Soap Box con partenza ogni 60 secondi, in base al numero di iscrizioni.

2^a Manche ad ostacoli

L'ordine di partenza risulterà essere invertito rispetto alla classifica provvisoria della prima manche.

La discesa si effettua singolarmente con partenza delle Soap Box ogni 90 secondi.

Sul percorso saranno posizionati i seguenti ostacoli:

1 - SCALINATA

2 - BILICO

3 - SONAGLIERA

4 - SALTO

5 - VASCA

6 – KINDER

7 – SCHIUMA

8 – PASSAGGIO OBBLIGATO

Ulteriori chicane atte a rallentare la velocità e permettere di affrontare gli ostacoli con maggiore sicurezza, potranno essere posizionate all'ultimo minuto, dando opportuna e tempestiva comunicazione agli equipaggi.

6 – TRASPORTO E DEPOSITO DELLE SOAP BOX

Per accedere dentro le mura di Bergamo Alta sarà necessario esporre un'autorizzazione rilasciata dalla Polizia Municipale. Chi ne fosse sprovvisto può farne RICHIESTA AL CLUB. Ogni equipaggio dovrà provvedere al trasporto della propria Soap Box nella zona di partenza con un mezzo adeguato **è consigliato il terzo componente per guidare il mezzo di trasporto.**

Prima dell'inizio di entrambe le manche i mezzi di trasporto devono essere lasciati dopo il traguardo in posizione indicata a terra contrassegnata dal numero di soap box.

Saranno previsti dei camion scopa per trasportare i piloti nella zona di partenza.

Eventuali comportamenti ritenuti non collaborativi dalla giuria di gara saranno penalizzati con 30 secondi sul tempo totale.

7 – CLASSIFICA E PREMI

Verranno omaggiati tutti gli equipaggi partecipanti alla gara e non squalificati con un premio ricordo.

Inoltre saranno premiati i primi classificati.

Ci saranno due classifiche distinte:

UNA per il 41° anniversario del Soap Box Rally Città di Bergamo , premi per la velocità, l'originalità e la Gran Combinata, con la consegna dei Trofei lignei di proprietà del Team Italia

UNA per la prima tappa del 9° campionato BOXRALLYCLUB che assegnerà il punteggio ufficiale di campionato che coinciderà con la somma delle posizioni ottenute nella classifica di Originalità e di quella di velocità.

La classifica della gara di ORIGINALITA', la cui giuria sarà composta da MINIMO 6 membri scelti 2 per ogni co-organizzatore, valuterà la bellezza della macchinina, il colpo d'occhio, il vestiario dei piloti etc.; la giuria in ambito Originalità potrà essere composta fino ad un massimo di 10 componenti scelti in comune accordo dagli organizzatori.

La classifica della Gran Combinata sarà redatta sommando le posizioni di arrivo di ogni equipaggio per ogni manche.

Esempio : 1° in velocità e 30° in Originalità = 31 punti

8° in velocità e 10° in originalità = 18 punti

12° in velocità e 1° in originalità = 13 punti

Chi otterrà il minor punteggio si aggiudicherà la gran combinata; a parità di punteggio sarà favorito chi ha il miglior piazzamento nella classifica di originalità.

8 – PERCORSO

Cartina con segnato gli ostacoli.

N.B.: PER QUESTA GARA L'UNCA VARIANTE DEL REGOLAMENTO TECNICO 2012 di RIFERIMENTO AL CAMPIONATO SARA' IL PESO DELLA MACCHININA CHE ECCEZIONALMENTE E SOLO PER QUESTA GARA TORNA AD ESSERE 300 KG TOTALI TRA MACCHINA E 2 PILOTI.

NOTA di SPECIFICA PER LA GARA di ORIGINALITA':

- 1- L'equipaggio, per ragioni di sicurezza, è obbligato ad indossare un abbigliamento adeguato da corsa che **copra integralmente il corpo**, le braccia e le gambe (es: tuta e/o abiti lunghi come jeans, felpe e/o maglie a maniche lunghe), **GUANTI** (è consentito l'uso di guanti che lasciano scoperte le dita tipo guanti da ciclismo), **CASCO INTEGRALE** regolarmente allacciato (è consentito l'uso di caschi apribili purché la mentoniera rimanga costantemente chiusa durante l'intero svolgimento della manche), scarpe idonee alla corsa.

IL VESTIARIO PER L'ORIGINALITA' NON PUO' ESSERE TOLTO DURANTE LE DISCESE, MA DEVE PREVEDERE, COME SCRITTO SOPRA, CHE CI SIANO I REQUISITI di SICUREZZA, IN CASO CONTRARIO SI AVRANNO PENALITA', SI SUGGERISCE di METTERE SOTTO IL VESTIARIO DELL'ORIGINALITA' UNA TUTA IN MODO DA COPRIRE LE GAMBE E LE BRACCIA NELLA LORO TOTALITA'.

Assenza guanti o abbigliamento non conforme (mancata copertura totale di gambe e braccia) Mancanza dell'abbigliamento dell'originalità per ogni concorrente (anche un solo pezzo, escluso il copricapo)	2%
Errato utilizzo del casco durante la gara (mentoniera aperta)	5%
Assenza o uso di casco non idoneo (deve essere un casco integrale)	SQUALIFICA

- 2- La Soap Box punzonata deve mantenere lo stesso assetto durante tutta la gara: nessun pezzo meccanico, di carrozzeria può essere sostituito, aggiunto, tolto od aggiustato, pena la possibile penalizzazione o squalifica.

IN CASO CHE VENGA VOLONTARIAMENTE TOLTE PARTI DELL'ORIGINALITA', ANCHE IN GARA, IL TEAM SUBIRA' LE PENALIZZAZIONI COME DA TABELLA DEL REGOLAMENTO UFFICIALE. (UNICA ECCEZIONE CHE QUESTE PARTI SIANO CONSIDERATE PERICOLOSE DAL COMITATO SPORTIVO DI GARA e SU DECISIONE DELLO STESSO FATTE ASPORTARE)

Modifica alla soap box dopo la punzonatura	SQUALIFICA salvo accordi precedentemente con il CSG
Modifica dell'originalità dopo la punzonatura	3% salvo pezzi fatti togliere dal CSG per sicurezza

N.B. : onde evitare spiacevoli inconvenienti per l'interpretazione del regolamento invitiamo tutti quelli che hanno bisogno di delucidazioni a scrivere a info@boxrally.it e vi sarà data risposta.

INVITIAMO TUTTI I TEAM CHE VOGLIONO PARTECIPARE ALLA GARA DI BERGAMO A SCARICARE IL REGOLAMENTO DELL'9° CAMPIONATO 2013 IN MODO DA POTER LEGGERE LE SPECIFICHE TECNICHE DELLE MACCHININE E LE MISURE CHE LE CONTRADDISTINGUONO. Il regolamento verrà consegnato ad ogni componente del team al momento dell'iscrizione.



teamitalia

NB: Eventuali cichane potranno essere aggiunte per motivi di sicurezza. La posizione degli ostacoli potrebbe variare.