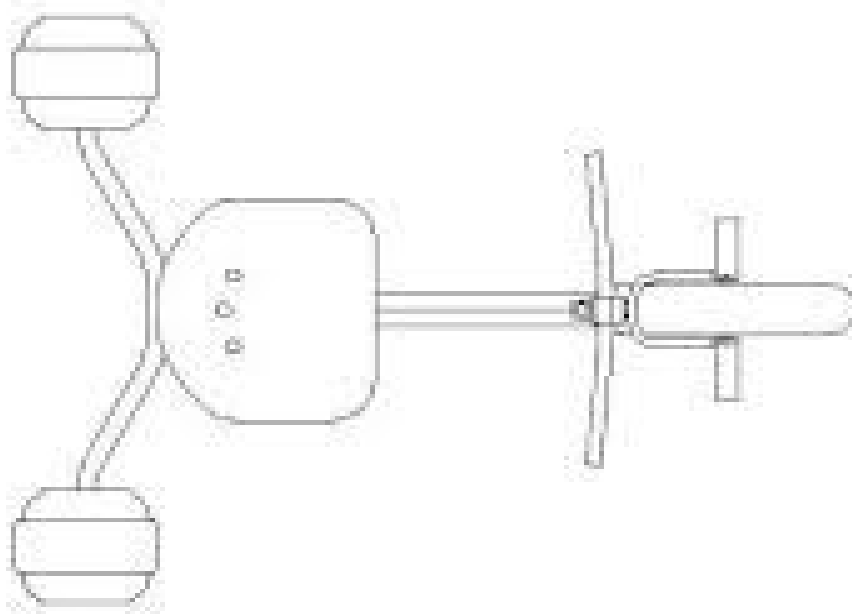
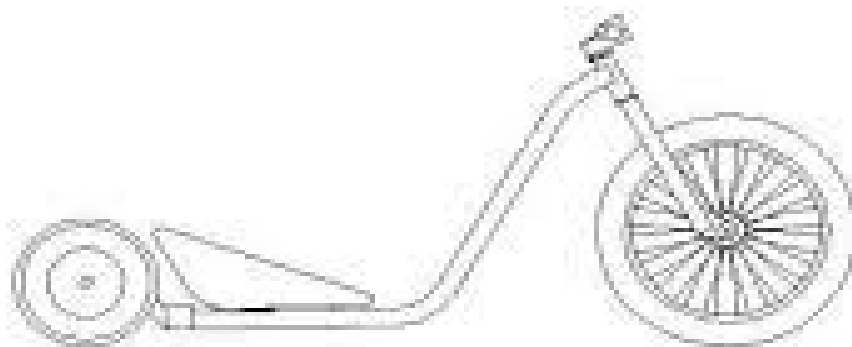


Regolamento Tecnico DRIFT TRIKE

16° Campionato Soap Box Rally 2024

Versione 240227



ART. T13 – Descrizione del mezzo

Il Drift trike è un Triciclo a tre ruote, una anteriore con manubrio sterzante e due posteriori indipendenti e sullo stesso asse condotto da un pilota. La ruota anteriore è dotata di uno o più impianti frenanti, deve essere senza pedali ed è di derivazione ciclistica

ART. T14 – Telaio

Il telaio è di libera progettazione. La costruzione deve avvenire con materiale metallico e/o lega leggera con robustezza adeguata per resistere alle sollecitazioni delle discese.

ART. T15 – Ruota Anteriore

Dimensione 20" (facoltativa 16" per ragazzi fino 14 anni)

Pneumatico ammessi tipo bmx (no MTB).

Obbligatoria la carenatura dei raggi con materiale plastico o policarbonato (no plexiglass).

La carenatura deve essere fissata saldamente alla ruota, con possibilità di ispezione anche in zona raggi da parte dei commissari

Sono accettate ruote con carenature in acciaio o alluminio fisse calandrate purché dotate di feritoie per l'ispezione dell'interno ruota da parte dei commissari

Sono proibiti i pedali anche se bloccati o non collegati alla ruota anteriore ed è vietato qualsiasi sistema di propulsione ad eccezione della sola forza di gravità

ART. T16 – Ruote Posteriori

Sono ammesse ruote da kart o in plastica soffiata (visibilmente integre) senza usura o danneggiamenti che ne pregiudichino i requisiti di sicurezza

Il diametro minimo delle ruote posteriori è fissato in 200mm e in 400mm quello massimo

Le ruote debbono essere realizzate o rivestite in materiale plastico di tipo Polietilene o PVC con spessore minimo 5mm.

La misura tra piano di appoggio a terra e gomma non deve essere inferiore ai 4mm

Ammesse ruote scanalate l'appoggio a terra deve essere: di min. 70 mm max. 220, sulle ruote kart il rivestimento plastico deve coprire tutto il battistrada (da filo interno a filo esterno)

Per ruote con larghezza fino 70mm non è possibile effettuare scanalature.

Vietate sporgenze oltre il filo esterno (esempio i perni in caso di rotazione delle ruote soffiate)

Per ruote kart la pressione di gonfiaggio non può essere meno di 2bar

ART. T17 – Assale Posteriore

Deve essere di materiale robusto, ammesso acciaio e alluminio, altri materiali sono vietati.

La misura minima della sezione è di Ø30 per sezioni circolari o 30 mm la misura del lato nelle sezioni quadre

La misura minima della carreggiata è fissata in 630mm e massimo 1200mm. Le misure si intendono sull'impronta a terra (da filo esterno DX a filo esterno SX del rivestimento plastico)

ART. T18 – Altezza dal suolo

L'altezza del telaio dal suolo deve essere compresa tra 20 mm e 250 mm.

ART. T19 – Passo

Deve essere compreso tra gli 800mm e i 1300mm

ART. T20 – Peso

Sono ammessi trike con peso max. 35kg

Sono ammesse zavorre: interne al telaio, alla forcella e/o all'assale posteriore o esterne se saldate o fissate saldamente al telaio e comunque nei limiti della massa complessiva ammessa. Tali zavorre non dovranno pregiudicare in alcun modo la sicurezza del pilota e degli altri concorrenti.

ART. T21 – Forcella

Deve essere di acciaio, preferibilmente di derivazione BMX o se diverso tipo, di adeguata sezione. Non sono ammesse forcelle tipo “Graziella”

ART. T22 – Freni

È obbligatorio disporre di almeno un sistema di frenatura (obbligatorio sulla ruota anteriore) ad azionamento libero (meccanico o idraulico, a disco, tamburo, ganascia o vbrake sul cerchio).

ART. T23 – Pedane di appoggio (PEGS)

Sono ammesse pedane in materiale metallico o alluminio, le stesse possono essere fissate a centro ruota anteriore oppure in posizione avanzata a mezzo apposite staffe. In quest’ultimo caso il centro del peg dovrà trovarsi in avanti senza mai superare il diametro esterno della ruota

ART. T24 – Manubrio

Deve essere di materiale metallico (alluminio e leghe o acciaio), non ammessi di materiale plastico o altro materiale non sufficientemente robusto.

È obbligatorio rivestire le estremità del manubrio con manopole chiuse o tappi

ART. T25 – Sedile

E’ ammesso lo spostamento del sedile, purché ciò non avvenga sul percorso, ovvero è consentito lo spostamento solo con trike fermo

ART. T26 – Numero

Il numero assegnato dovrà essere esposto sul lato anteriore in verticale e comunque in posizione ben visibile.

ART. T27 – Applicazioni tecniche non ammesse

Non sono ammessi sistemi di ammortizzazione, né sulle ruote anteriori, né su quelle posteriori.

Sono vietate le zavorre rotanti, i volani, o sistemi inerziali atti ad aumentare la velocità