

# Regolamento Sportivo

## 17° Campionato Box Rally 2025

Versione 250220

### ART. S1 – L'organizzatore

L'organizzazione della stagione e del "17° Campionato Box Rally 2025" è sviluppato a cura di ASD BOXRALLY, mentre l'organizzazione delle singole manifestazioni è a cura di Comuni, Proloco, Associazioni o Gruppi Promotori locali che successivamente verranno citati come "Comitato Organizzatore dell'Evento" (COE). La gestione e la regolarità dell'evento a livello sportivo è garantita da un gruppo di persone membri dell'ASD BOXRALLY che successivamente verranno citati come "Comitato Sportivo dell'Evento" (CSE).



### ART. S2 – Struttura del campionato

Vengono organizzati un campionato per le Soap Box, e un campionato per i Drift Trike.

Ad ogni singola manifestazione sarà abbinato al presente regolamento un allegato contenente indicazioni aggiuntive e specifiche per quell'evento.

Il programma della stagione si sviluppa nelle seguenti date:

dom 13 aprile	NEMBRO	1° AVIS NEMBER SOAP RALLY
sab 3 maggio	BERGAMO	49° SOAP BOX RALLY - originalità
dom 11 maggio	BERGAMO	49° SOAP BOX RALLY - discese
dom 25 maggio	LEFFE	12° SPEEDY BOX RALLY
dom 8 giugno	VILLA D'ADDA	4° VIVERE BOX RALLY
dom 22 giugno	VALBONDIONE	1° PORCELLINO BOX RALLY
sab 5 luglio	PREMOLO	5° PREMOL BOX RALLY
dom 27 luglio	BOSSICO	3° SOAP BOXXICO RALLY
dom 31 agosto	VILMINORE DI S.	3° BOX RALLY VILMINORE
dom 14 settembre	PALAZZAGO	1° PALAZZAGOO BOX RALLY
dom 28 settembre	PEIA	12° CINGHIAL BOX RALLY

### ART. S3 – Mezzi ammessi

Possono partecipare tutte le Soap Box e i Drift Trike che rispecchiano le specifiche del "Regolamento Tecnico". Sarà cura del CSE effettuare controlli in qualsiasi momento durante la manifestazione, ed assegnare eventuali penalità e squalifiche.

### ART. S4 – Piloti ammessi

Ogni pilota, sia di Soap Box che di Drift Trike, deve essere regolarmente tesserato ad ASD BOXRALLY ed aver firmato il modulo d'iscrizione e la liberatoria prima della partenza. L'equipaggio di ogni Soap Box deve essere composto da due a quattro piloti, che si possono alternare sia alla guida che alla spinta. I piloti devono avere almeno 16 anni, oppure 14 anni se scendono con un adulto; per i minorenni è obbligatoria l'autorizzazione e la liberatoria da parte di un genitore o di chi ne fa le veci. Sono possibili eventuali deroghe a discrezione del COE e CSE.

Tutti i piloti di Soap Box devono obbligatoriamente indossare un CASCO INTEGRALE , un abbigliamento adeguato e delle calzature adatte alla corsa. E' caldamente consigliato l'uso di paraschiena, guanti, abiti lunghi, ginocchiere, gomitiere e tutti gli strumenti utili per ridurre eventuali contusioni.

I piloti di Drift Trike devono tenere un abbigliamento tale da limitare il più possibile l'esposizione del corpo agli agenti meccanici e urti, pertanto devono avere::

- CASCO INTEGRALE con visiera o mascherina
- Pantaloni lunghi e maglia a maniche lunghe.
- paraschiena, ginocchiere e gomitiere, guanti in pelle o motociclistici
- Scarpe di tipo chiuso integre e con suola che non presenti fori o eccessiva usura

### **ART. S5 – Tesseramento Piloti**

Ogni pilota può iscriversi in qualsiasi momento della stagione, compilando l'apposito modulo on-line sul sito [www.boxrally.eu](http://www.boxrally.eu), o i moduli cartacei. Per informazioni potete contattarci tramite mail ([info@boxrally.eu](mailto:info@boxrally.eu)) o telefono (Mauro 347-9697693).

Il CSE si riserva il diritto di rifiutare l'iscrizione di un pilota che non condivide i principi del club, o che con il suo comportamento ha arrecato danni gravi, anche morali, all'Associazione e ai suoi rappresentanti.

L'iscrizione viene poi perfezionata con le firme prima della partecipazione al suo primo evento.

Per potersi tesserare è necessario:

- prendere visione, compilare e firmare il modulo di adesione ad ASD BOXRALLY
- presentare una copia di una visita medica x attività non agonistica in corso di validità
- versare la quota associativa di 15€, comprendente il tesseramento ad ASD BOXRALLY, al Centro Sportivo Italiano sezione di Bergamo, e assicurazione personale.

### **ART. S6 – Iscrizione ai singoli eventi**

Le iscrizioni si ricevono fino alle ore 18.00 del venerdì antecedente l'evento, comunicandolo ad uno dei seguenti recapiti:

- tramite il sito internet [www.boxrally.eu](http://www.boxrally.eu), compilando l'apposito modulo on-line
- tramite telefono al 347/9697693 (Mauro)
- tramite mail a [info@boxrally.eu](mailto:info@boxrally.eu)

Le iscrizioni si chiudono al raggiungimento massimo di 50 Soap Box o Drift Trike.

L'iscrizione risulta regolare solo con l'accettazione e la firma dei moduli il giorno dell'evento.

La quota per ogni Soap Box è fissata in 30 euro x ogni evento, tranne l'evento di Bergamo che è fissata a 90 euro.

La quota per partecipare a tutto il campionato con la soap box, comprensiva di 10 eventi, più la manifestazione dedicata alle scuole, è di 150 euro.

La quota di partecipazione per i Drift Trike, sono di 15 euro a singolo evento, tranne Bergamo a 45 euro. Mentre per il campionato la quota è di 75 euro.

I versamenti possono essere fatti tramite bonifico intestato a:  
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA BOXRALLY  
BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI MILANO  
FILIALE DI BERGAMO 2  
IBAN: IT34A0845311103000000246129

### **ART. S7.0 – Svolgimento degli eventi**

Le manifestazioni si svolgono con qualsiasi condizione meteorologica; solo il COE ha facoltà di annullare, anticipare o posticipare la manifestazione, provvedendo quanto prima ad avvisare gli equipaggi iscritti. Gli orari, il percorso, i posti di ritrovo e parcheggio dei mezzi saranno comunicati sul regolamento allegato relativo al singolo evento

### **ART. S7.1 – Ritrovo ed esposizione**

In alcune manifestazioni viene allestito alla mattina un parco chiuso per il ritrovo e l'esposizione e la punzonatura dei mezzi.

### **ART. S7.2 – Verifica delle Soap Box e dei Drift Trike**

La verifica può essere effettuata in qualsiasi momento della manifestazione, a tutti o solo ad alcuni veicoli, dalla mattinata, sino alla chiusura del parco chiuso post premiazione.

### **ART. S7.3 – Iscrizione all'evento**

Tutti i piloti devono passare dal box iscrizioni per firmare la liberatoria e saldare la quota prima della partenza.

### **ART. S7.4 – Ispezione del percorso**

Tutti i piloti sono obbligati a prendere visione del percorso prima della partenza e valutare i pericoli, le difficoltà del tracciato, degli ostacoli e il posizionamento delle protezioni. Il CSE è sempre a disposizione per eventuali domande, dubbi o chiarimenti, e aperto a qualsiasi suggerimento per migliorare la sicurezza e lo svolgimento della manifestazione.

### **ART. S7.5 – Briefing**

Prima dell'inizio delle discese, il CSE struttura una riunione tecnica (Briefing) con tutti gli equipaggi per i ragguagli e i chiarimenti sul presente regolamento e sul corretto e regolare svolgimento dell'evento, tutti i piloti devono essere presenti pena l'eventuale squalifica.

### **ART. S7.6 – Trasporto delle Soap Box e dei Drift Trike**

Ogni equipaggio dovrà provvedere al trasporto della propria Soap Box o Drift Trike nella zona di partenza con un mezzo adeguato prima dell'inizio delle varie manche. Il mezzo di trasporto deve essere lasciato nei parcheggi indicati nella zona di arrivo o di partenza, mantenendo gli spazi necessari per il carico veloce del proprio mezzo, e non impedendo la stessa manovra ad altri equipaggi.

### **ART. S7.7 – Risalita dei piloti**

Un "camion scopa" effettuerà il servizio di trasporto dei piloti tra la zona di partenza e quella di arrivo, a seconda delle esigenze.

### **ART. S7.8 – Discese**

Le discese si sviluppano in più prove cronometrate o prove ad eliminazione diretta (tipo Match Race), e possono essere di velocità o ad ostacoli. Nelle manche di velocità gli unici ostacoli presenti sul tracciato servono a rallentare le Soap Box e i Drift Trike, come chicane o distese di sabbia, mentre nelle manche ad ostacoli ci possono essere ostacoli naturali o artificiali da superare con la Soap Box e/o prove di abilità per gli equipaggi.

La tipologia e serie di manche, tipologia di partenza, tipologia di ostacoli e penalità abbinata ad essi, vengono indicate nell'allegato specifico della evento a cui è necessario riferirsi prima di ogni manifestazione.

#### **ART. S7.9 – Premiazioni finali**

Tutti i piloti devono partecipare alle premiazioni finali. Se richiesto, i primi tre classificati devono presentarsi con le Soap Box e i Drift Trike.

#### **ART. S8.0 – Comportamento nelle discese con le Soap Box**

Gli equipaggi sono obbligati a mantenere nell'ambito della manifestazione un comportamento esemplare, finalizzato a ridurre le situazioni di pericolo, rispettando tutte le disposizioni del regolamento e del CSE.

E' facoltà del CSE squalificare i membri degli equipaggi che commettono gravi scorrettezze trasgredendo volutamente ed inequivocabilmente i regolamenti e la lealtà sportiva e/o si comportano in modo irrispettoso nei confronti del COE e/o CSE.

#### **ART. S8.1 – Sorpassi tra Soap Box**

Gli equipaggi, che durante le manche raggiungono la Soap Box che li precede, possono tentare il sorpasso evitando di creare situazioni di pericolo per essi, per l'equipaggio da superare e per il pubblico. L'equipaggio che nota di essere raggiunto, deve mantenere una traiettoria uniforme a lato della strada e, valutando la distanza e la differenza di velocità, favorire il sorpasso il prima possibile.

Nel caso questa operazione di sorpasso avvenga nei pressi di un ostacolo, la Soap Box raggiunta (solo questa) ha facoltà di passare a lato dell'ostacolo senza incorrere in penalità per agevolare la manovra. L'equipaggio che raggiunge la Soap Box che li precede è comunque obbligato ad affrontare l'ostacolo mantenendo una distanza di sicurezza anche a costo di dover rallentare la propria marcia.

E' facoltà del CSE penalizzare o squalificare gli equipaggi che effettueranno manovre pericolose e/o scorrette.

#### **ART. S8.2 – Rottura Soap Box**

Una Soap Box considerevolmente danneggiata se ritenuta pericolosa per se, per gli altri concorrenti o per il pubblico, può venir fermata dai commissari con l'esposizione della bandiera rossa. L'equipaggio quindi dovrà fermarsi e mettere la propria soap box in sicurezza..

#### **ART. S8.3 – Superamento ostacoli**

L'equipaggio che per problemi meccanici o fisici evita un ostacolo, o non lo supera correttamente, viene penalizzato con l'aggiunta al tempo finale della prova stessa di 30 (trenta) secondi per ogni ostacolo.

#### **ART. S8.4 – Superamento chicane**

L'equipaggio deve affrontare le chicane senza spostare i birilli che la compongono. Ad ogni birillo che in seguito ad un urto viene spostato dalla propria sede, viene attribuita una penalità di 3 (tre) secondi.

L'equipaggio che per problemi meccanici o fisici evita di affrontare una "chicane", viene penalizzato con l'aggiunta al tempo finale della prova stessa di 30 (trenta) secondi per ogni "chicane".

L'equipaggio che evita volontariamente una chicane viene squalificato.

#### **ART. S8.5 – Arrivo senza un pilota**

L'equipaggio che non taglia il traguardo con entrambi i piloti a bordo (o comunque con entrambi i piloti a contatto con la macchinina) verrà penalizzato di 3 secondi.

#### **ART. S9.0 – Comportamento nelle discese con i Drift Trike**

Gli equipaggi sono obbligati a mantenere nell'ambito della manifestazione un comportamento esemplare, finalizzato a ridurre le situazioni di pericolo, rispettando tutte le disposizioni del regolamento e del CSE.

E' facoltà del CSE squalificare i membri degli equipaggi che commettono gravi scorrettezze trasgredendo volutamente ed inequivocabilmente i regolamenti e la lealtà sportiva e/o si comportano in modo irrispettoso nei confronti del COE e/o CSE.

#### **ART. S9.1 – Posizione in Partenza**

In partenza i piloti devono mantenersi seduti sul sedile con i piedi appoggiati alle previste appendici (PEGS). I piedi devono essere mantenuti sui PEGS fino alla prima ipotetica frenata. È vietato spingersi con le mani e/o piedi in partenza.

#### **ART. S9.2 – Posizione di guida**

La posizione delle braccia del pilota devono essere sempre posizionate stabilmente sul manubrio ad eccezione di situazioni impreviste, di emergenza e/o per segnalare situazioni di pericolo.

La posizione di guida del pilota normalmente deve essere tale da permettere ai piedi di trovarsi sempre davanti al casco del pilota, è consentito portare un piede esterno con funzione di bilanciamento o frenatura oltre tale soglia.

#### **ART. S9.3 – Sorpassi**

I sorpassi tra piloti dovranno essere effettuati senza pregiudicare la sicurezza tra di essi, la condotta di guida dovrà essere improntata alla massima sportività. Il pilota più avanzato ha diritto di scegliere la traiettoria ma non ha diritto di posizione e non può ostacolare il pilota che abbia iniziato il sorpasso e si trovi in posizione appaiata (anche solo in parte), altresì il pilota che segue non può effettuare il sorpasso se lo spazio disponibile non è sufficiente a garantire di effettuare la manovra in sicurezza senza rischiare la collisione e/o l'incidente. Sarà considerato "incidente" qualsiasi manovra di un pilota che abbia causato una collisione ed abbia forzato un avversario ad andare fuori pista.

#### **ART. S9.4 – Traiettoria**

È vietato procedere con traiettorie a zigzag per ostacolare l'avversario ed è proibito tagliare il percorso: E' vietato uscire dalla sede stradale con entrambe le ruote posteriori.

#### **ART. S9.5 – Contatto**

-È ammesso un lieve contatto tra le ruote posteriori in percorrenza di curva: tale contatto se lieve e non pericoloso non sarà sanzionato.

È vietato tamponare il pilota che precede ed al contempo appoggiare la ruota anteriore e/o i piedi sul mezzo oppure sull'avversario in quanto manovra pericolosa.

#### **ART. S9.6 – Arrivo**

-Si considera arrivato il pilota che, con la parte più avanzata del triciclo, attraversa la linea di arrivo. Quando viene superata la linea di arrivo il pilota deve essere sempre in contatto fisico con il triciclo.

#### **ART. S9.7 – Aiuto esterno**

È vietato durante la discesa qualsiasi tipo di collaborazione o intervento dai piloti e da terzi (spettatori, ecc.) che partecipano e/o assistono all'evento.

#### **ART. S10 – Bandiere sul percorso**

In alcune manifestazioni possono essere esposte le seguenti bandiere:

*Bandiera Rossa: interruzione della discesa:* Il pilota dovrà arrestare la propria Soap Box o Drift Trike con una manovra rapida e in sicurezza.

*Bandiera Gialla: potenziali pericoli sul percorso:* il pilota dovrà prestare maggiore attenzione durante la discesa, senza arrestare la sua corsa

*Bandiera Blu: la soap box o drift trike è raggiunto da uno più veloce:* i piloti dovrà agevolare la manovra di sorpasso, mantenendo una traiettoria uniforme e possibilmente alzando un braccio come cenno di intesa

#### **ART. S11.0 – Tempi di discesa**

I tempi verranno rilevato con l'ausilio di due fotocellule, una in partenza e una in arrivo. I giudici preposti saranno autorizzati dal CSE e non necessariamente faranno parte della Federazione Italiana Cronometristi. Questi giudici avranno però piena autonomia decisionale sulla rilevazione dei tempi.

I tempi visualizzati durante l'evento saranno ufficiali fin quando i giudici, concluso tutto, avranno modo di fare gli opportuni controlli. Solo successivamente daranno l'ufficialità.

I piloti che durante l'evento importunano tali giudici, saranno squalificati.

#### **ART. S11.1 – Tempo imposto**

Nelle discesa cronometrate, è applicabile la regola del tempo imposto.

Il tempo imposto è un cronometraggio virtuale attribuito d'ufficio come tempo di manche alle Soap Box o Drift Trike che non ottengono un tempo cronometrato regolare per i seguenti casi:

- a causa di una sospensione in modo definitivo della manche.
- a causa di un errore o disfunzione cronometrica.
- per una riscontrata ostruzione durante la discesa dovuta a cause di forza maggiore.

Il valore del tempo imposto equivale alla media dei tempi ottenuti nella categoria che hanno concluso regolarmente la manche comprensivi delle eventuali penalità con l'esclusione dei tre peggiori tempi. Il tempo imposto è applicabile in una discesa solo nel caso che almeno il 50% delle Soap Box o Drift Trike iscritte all'evento conclude regolarmente la manche ottenendo un regolare tempo cronometrato. In caso contrario, la manche viene annullata.

E' facoltà del CSE riservarsi il diritto di poter applicare la regola del tempo imposto alle Soap Box o Drift Trike a cui viene accolto un eventuale reclamo.

### **ART. S12 – Classifica**

Nelle discese di velocità, risulta vincitore l'equipaggio che impiega il minor tempo nel superare le varie manche, sommando le eventuali penalità attribuite.

Nelle discese ad eliminazione diretta tipo match race, risulta vincitore l'equipaggio che vince lo scontro diretto finale.

Negli eventi a punti la classifica è determinata sia dal tempo nelle varie discese, che dai punteggi acquisiti nei vari giochi, e dall'eventuale voto della giuria, in base ai parametri specificati nell'allegato dell'evento in questione.

Negli eventi di originalità verranno dettagliate le modalità e i requisiti necessari nell'allegato specifico della manifestazione.

### **ART. S13.0 – Classifica Campionato**

Sarà proclamato vincitore del Campionato la Soap Box e il Drift Trike che avrà ottenuto il maggior numero di punti sommando i 9 migliori risultati ottenuti.

In caso di parità tra due o più mezzi, la meglio classificata si ottiene confrontando il migliore piazzamento ottenuto fra tutte le manifestazioni. In caso di ulteriore parità, si confronta il secondo miglior piazzamento, poi il terzo e così via.

In caso estremo si considererà il miglior piazzamento di un evento a caso scelta mediante sorteggio.

### **ART. S13.1 – Punteggi per il campionato**

1° classificato: 30 punti	8° classificato: 17 punti	15° classificato: 10 punti
2° classificato: 26 punti	9° classificato: 16 punti	16° classificato: 9 punti
3° classificato: 23 punti	10° classificato: 15 punti	17° classificato: 8 punti
4° classificato: 11 punti	11° classificato: 14 punti	18° classificato: 7 punti
5° classificato: 20 punti	12° classificato: 13 punti	19° classificato: 6 punti
6° classificato: 19 punti	13° classificato: 12 punti	oltre: 5 punti
7° classificato: 18 punti	14° classificato: 11 punti	

Le Soap Box o Drift Trike costrette a ritirarsi verranno classificate dopo l'ultimo arrivato

Le Soap box o Drift Trike squalificate non prenderanno punti.

In caso di rinvio o annullamento dell'evento, verranno assegnati 10 punti agli equipaggi presenti

### **ART. S14 – Annullamento manche o evento**

Nel caso di annullamento di una o più manche, l'evento si considera conclusa regolarmente con la relativa classifica e punteggi, dell'evento e di campionato, quando almeno una manche è stata percorsa da almeno il 90% delle Soap Box o Drift Trike iscritte. In tale percentuale non vengono conteggiate le Soap Box o Drift Trike a cui viene applicata la regola del tempo imposto. In caso contrario, pur non considerando valida la classifica, il CSE può a sua discrezione, sulla base della classifica virtuale, proseguire con la premiazione al fine di concludere nel migliore dei modi la manifestazione.

Nel caso che un evento per cause di forza maggiore non imputabile al COE e/o CSE, subisce variazioni improvvise di programma o venga anticipata o posticipata nella data di svolgimento, la validità del risultato ai fini della classifica di campionato rimane invariata.

In caso di anticipo, posticipo o annullamento di un evento per cause di forza maggiore non imputabile al COE e/o CSE, nessun risarcimento per l'iscrizione stagionale è dovuto.

**ART. S15 – Reclami ed appelli**

Gli unici reclami ammessi riguardano esclusivamente infrazioni al presente regolamento. Gli equipaggi che volessero far ricorso, devono presentare un reclamo scritto al CSE durante la giornata o al massimo nei tre giorni successivi, accompagnato da un versamento di € 20. Il CSE può verificare il reclamo in qualsiasi momento, sia tra una discesa e l'altra, sia al termine della manifestazione, fare le proprie valutazioni ed eventualmente modificare la classifica, entro una settimana. Se il reclamo è accolto la caparra verrà restituita.

**ART. S16 - Privacy**

I piloti, compilando e firmando l'iscrizione all'evento sottintendono e dichiarano di conoscere l'informativa sui diritti connessi al trattamento dei propri dati personali da parte dell'organizzazione, del trattamento finalizzato alla gestione del rapporto inerente la competizione e all'adempimento di ogni obbligo di legge. Presta pertanto il consenso al trattamento dei suoi dati per le finalità ai sensi della legge sulla privacy. I piloti altresì esprimono il consenso alla pubblicazione, in qualsiasi forma, di immagini che li ritraggono nello svolgimento delle attività sportive.

**ART. S17 - Striscioni pubblicitari**

Ogni striscione pubblicitario esposto lungo il percorso deve essere sottoposto all'approvazione del CSE e del COE prima di essere esposto.

**ART.S18 – Note**

Il CSE, previo preavviso, ha facoltà di modificare lo svolgimento della manifestazione per motivi organizzativi, anche contravvenendo al presente regolamento. Il CSE, previo preavviso, ha facoltà di modificare e/o integrare gli articoli del presente regolamento durante il corso della stagione.

**ART. S19 – Sito ufficiale**

Per informazioni, comunicazioni, chiarimenti, reclami, dettagli, programmi, risultati, classifiche ufficiali, foto o filmati, fare riferimento al sito ufficiale [www.boxrally.eu](http://www.boxrally.eu).

